ZONE CÔTIÈRE NORD-EST (NOUVELLE-CALÉDONIE)

NC – C2N3 : COLLECTE ET TRAITEMENT DES VÉHICULES HORS D'USAGE ET ÉPAVES

OBJECTIFS ET MOYEN

ENLÈVEMENT DES VÉHICULES HORS D'USAGE ET ÉPAVES SUR LES COMMUNES DE POUÉBO ET OUÉGOA

AVANCEMENT		
TECHNIQUE	☺	
FINANCIER	101 %	
BUDGET	CONSOMMÉ	SOLDE
41 900 €	42 157 €	- 257 €

RESPONSABLE DE LA MISE EN ŒUVRE :

PROVINCE NORD, DÉLÉGUÉE AUX COMMUNES DE POUÉBO ET OUÉGOA

OBJECTIFS

Les Véhicules Hors d'Usages (VHU) et les épaves sont des déchets classés dangereux au regard des risques environnementaux et sanitaires. Historiquement, cette catégorie de déchets n'a jamais fait l'objet d'un mode de gestion normée.

C'est en octobre 2012 que la province Nord, dans son code de l'environnement, a réglementé la filière de traitement de plusieurs déchets dangereux. Cette réglementation est basée sur le principe du « pollueur –payeur ». Cependant, sur l'ensemble du territoire provincial, il existe un stock historique important qui est très éparpillé. L'opération d'enlèvement pour traitement de ce stock historique permettra d'avoir une situation saine et ainsi ne pas pénaliser le début de mise en œuvre de la filière VHU et épave. Le projet prévoyait d'intervenir sur deux communes : Pouébo et Ouégoa.

© CPS – INTEGRE

RÉSULTATS

Une première opération d'enlèvement des VHU a été menée sur la commune de Ouégoa avec la participation des membres du comité de gestion Patrimoine mondial de la commune. Cette opération d'enlèvement a eu lieu début juillet 2015, avec la collecte de 70 VHU sur les secteurs de Bondé/Paimboa. Elle s'est déroulée comme-suit :

- Centralisation des VHU identifiés au village, prise en charge par la commune en régie.
- Mobilisation d'une unité de dépollution mobile (dépollution compaction).
- Transfert des ballots vers site de traitement de Nouméa.

La maîtrise d'ouvrage et le pilotage de l'opération étaient assurés par la commune de Ouégoa, à laquelle la province Nord attribue une subvention. Au 31 décembre 2015, la subvention provinciale de la province Nord au profit de la commune de Ouégoa a été soldée. Finalement, le coût réel de l'opération, sur la base des dépenses justifiées par la commune, a été de 4 725 000 FCFP (39 596 €). Une nouvelle demande de financement pour une opération d'enlèvement de stock historique de 200 VHU a été formulée par la commune de Ouégoa en juillet 2015 mais la commune n'a finalement pas organisé de nouvelle opération. La commune de Pouébo n'étant pas non plus mobilisée.

L'activité a été réorientée vers la commune de Poindimié au deuxième semestre 2017. En effet, en 2016, un recensement de VHU a été mené sur la commune de Poindimié, par la commune et avec l'appui des chefs de tribus et la participation de l'association Pöpwadene. Plus de 200 VHU ont été recensés. Les opérations de collecte ont démarré début octobre 2017 et l'opération s'est terminée fin janvier 2018. 234 VHU ont été évacuées. Elles ont d'abord été collectées et regroupées par la commune en novembre (financement INTEGRE), puis compactées et évacuées vers Nouméa par Trecodec, un éco-organisme local. La dépollution a été réalisée à Nouméa.

ZONE CÔTIÈRE NORD-EST (NOUVELLE-CALÉDONIE)

NC – C2N3 : COLLECTE ET TRAITEMENT DES VÉHICULES HORS D'USAGE ET ÉPAVES (SUITE)

CALENDRIER

	2014				2015				2016				2017				2018
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	janv.
Initial																	
Actuel																	

COMMENTAIRES ET ANALYSE

Cette opération très concrète a permis de mobiliser et de sensibiliser les locaux à la préservation de leur environnement. Les stocks historiques de VHU sont particulièrement importants en Nouvelle-Calédonie et constituent une source de pollution avérée. Leur enlèvement s'accompagne de la mise en place d'une filière de traitement règlementaire et pérenne.

Les difficultés techniques sont cependant nombreuses pour mener ce genre d'opération :

- La réalisation d'inventaire de VHU est une étape chronophage du fait des territoires à couvrir et de la précision des informations à recueillir. Ainsi dans le cadre d'une opération participative et intégrée, cela nécessite une information / formation des personnes devant y participer.
- L'identification des propriétaires des VHU et l'obtention de leur accord peuvent être difficiles.
- Trouver des prestataires prêts à intervenir dans ces zones éloignées de Nouméa pour un prix raisonnable peut s'avérer compliqué (peu, voire pas de concurrence sur le territoire).

© Q. Delvienne

© CPS – INTEGRE

© CPS – INTEGRE