

## Fiche Activité – Projet INTEGRE

### Evaluation d'une organisation de la gestion et la surveillance de la ZEE et des coûts de gestion de cet espace

**Contacts : Sylviane Fauvet / Eliane GARGANTA**

**Site pilote concerné :**

Opunohu, Tairapu Est-Ouest, Raiatea-Tahaa, x Transversal

**Titre de l'activité :**

**Pré-évaluation des modalités et coûts de gestion d'un classement en aire marine gérée de l'espace maritime polynésien**

**Objectifs :**

*L'Océan est le principal capteur de CO2 et absorbe les deux tiers du CO2 produit sur terre (800 kg de CO2 est dissout par seconde). Il constitue un puits de carbone maritime qui permet de contrebalancer les effets du changement climatique et de sa bonne santé écologique dépend sa capacité à rendre ce service essentiel.*

*Par suite, les aires marines protégées sont considérées par bon nombre comme des outils permettant d'accroître la résilience des écosystèmes marins face au changement climatique.*

*La Polynésie française a la chance de disposer d'un espace maritime immense, d'une superficie de 5,5 millions de km<sup>2</sup>, ce qui représente 45 % de l'espace maritime français.*

*Elle fait partie de l'un des 25 points chauds mondiaux de la biodiversité (Hot spot de la Polynésie Micronésie).*

*Cette richesse est un cadeau mais c'est également une immense responsabilité, d'autant plus que l'espace maritime polynésien fait l'objet d'enjeux multiples : enjeu économique d'abord pour la Polynésie qui doit opérer sa reconversion économique par le développement de ses ressources propres (tourisme, perliculture et pêche), enjeu international pour la pêche ensuite car la collectivité dispose d'un des rares stocks de poisson qui ne soit pas encore surexploité, enjeu géostratégique pour la France et l'Europe car les 5,5 millions de km<sup>2</sup> de la ZEE polynésienne les place au rang de seconde et première puissance maritime mondiale.*

*Tout comme la Nouvelle Calédonie a fait le choix de classer la totalité de son espace maritime en aire marine protégée, la Polynésie française souhaite aujourd'hui étudier les modalités ainsi que les bénéfices ou les retombées qu'elle pourrait retirer sur le long terme du classement de toute sa zone économique en aire marine gérée, en intégrant au départ les outils de gestion actuels : sanctuaire des mammifères marins, requins et tortues, plan de gestion de la pêche haututière industrielle et artisanale, plan de gestion de la perliculture, plan de gestion des*

CONTRACT  
Secrétariat général de la Communauté du Pacifique (CPS)

Siège BP 05, 98848 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie Téléphone : +687 26 20 00 Télécopieur : +687 26 38 18	Antenne régionale de Suva Private Mail Bag, Suva, Iles Fidji Téléphone : +679 337 0753 Télécopieur : +679 337 0021	Antenne régionale de Pohnpei PO Box Q, Honiara, Pohnpei, 98941 FM, Etats fédérés de Micronésie Téléphone : +691 3207 593 Télécopieur : +691 3208 725	Bureau national de coordination aux Iles Salomon PO Box 1468 Honiara, Iles Salomon Téléphone : +677 25543, +677 25574 Télécopieur : +677 25547
--	---	---	--

1

*espèces marines emblématiques ou encore les rahui côtiers. Le pays souhaite également étudier les contraintes d'un tel outil de gestion de l'espace maritime, notamment les coûts de gestion.*

*Il s'agit également de dégager des voies de financement de ce dispositif tant au niveau local qu'au niveau national ou international.*

*- de bénéficier de l'expérience régionale et internationale pour bâtir une gestion de l'espace maritime polynésien adaptée aux enjeux spécifiques.*

### **Descriptif de l'activité :**

*A partir des différentes expertises, des résultats des expériences de gestion menées en Polynésie et dans le reste du monde ( France, Australie, Nouvelle-Calédonie, Kiribati, ...) Il conviendra d'évaluer les différents postes de dépenses liés à la gestion et à la surveillance du milieu marin sur la totalité de la ZEE et d'envisager des pistes de financement possibles de cette gestion. Il est prévu de mobiliser une expertise indépendante.*

**Action 1-** Revue critique des modalités de classement pour la gestion et la conservation puis des modes et coûts de gestion et de communication mis en oeuvre dans le cadre d'aires marines gérées existantes

Il s'agira de tirer des enseignements pour la PF des systèmes de gestion existants mondialement, de leurs coûts et de leur organisation en fonction de leurs objectifs de gestion (gestion de la pêche, no take, etc...)

**Action 2-** Définition des outils de gestion pertinents et évaluation des coûts de gestion dans le contexte polynésien et définition aux différentes échelles ( ZEE, domaine public maritime du Pays, bande des 300 m) des systèmes, mesures et organisations existantes et possibles de la gestion selon les postes de dépenses suivants :

Etudes et expertises

Interventions sur les milieux et les patrimoines naturels

Recueil et traitement des données

Sensibilisation et animation

Surveillance et police

Soutien et management

**Action 3-** Evaluation coûts / bénéfices de la mise en oeuvre d'une aire marine gérée à l'échelle de la ZEE (retombées écologiques, économiques, en terme d'image et de communication, intérêt géo politique)

### **Résultats INTEGRE auquel contribue l'activité**

- R2 : Les PTOM sont insérés dans les réseaux régionaux d'échanges et de concertation dans le domaine du développement durable – stratégie régionale changement climatique et gestion du risques de catastrophes

- R3 : Des échanges entre sites miroirs de la région sont effectués : Nouvelle-Calédonie, Australie, Hawaii, Kiribati (2014),...
- R5a : les principes de la gestion intégrée des zones côtières sont assimilés par les institutions des PTOM du Pacifique
- R6 : la visibilité du projet INTEGRE est assurée
- R9 : ce projet permettra de fédérer l'ensemble des institutions locales
- R10 : les capacités des gestionnaires sont renforcées

### Partenaires

La DIREN est pilote de l'activité

Elle est soutenue par les institutions suivantes : DRM, DPAM, ST

NC : Complément de l'étude menée par la Nouvelle-Calédonie

### Coût de l'activité et financements envisagés :

*Coût total et détail de la base du calcul financier :*

	Action PF1	Action PF2	Action PF3
1. Personnel			
2. Déplacement			
3. Equipement			
4. Consommables			
5. Sous-traitance et prestations externes	Prestation: 1 400 000	Prestation: 1 800 000	Prestation: 1 000 000
5. Autres coûts directs			
Part INTEGRE totale :			
Co-financements :			

### Co financements et autres apports :

- Equipe INTEGRE – CPS pour la définition des critères pour l'évaluation des coûts de gestion et des retombées des bénéfices attendus

CPS et PROE : Revue des systèmes de gestion des espaces marins régionaux

Financement sollicité à INTEGRE : 3200 000 XPF

**Planning** : Sur 3 ans maximum (janvier 2015 - décembre 2016)

**Planning** : Sur 3 ans maximum (août 2014 - mars 2017)

	2015				2016			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1.			X	X	X			
2.			X	X	X	X		

3.					<b>X</b>	<b>X</b>		
----	--	--	--	--	----------	----------	--	--

**Acceptabilité et intégration locale**

Pré-étude concourant à la définition d'un Système pérenne de gestion général des espaces marins aux différentes échelles ( Région, PF, archipels, îles ) qui réponde aux besoins de la PF et des populations locales

**Bénéfices attendus pour les populations**

Préservation des écosystèmes marins et des services rendus par la nature

Bonne qualité des milieux et quantités et diversité des ressources

Mise en œuvre de la Gestion locale des ressources marines

**Perennité (si applicable)**

Recherche d'un système pérenne de financement de ce système impliquant les différents acteurs ( international, national, PF et ultra-local)