SYNTHÈSE

AOÛT 2017

Stratégie de développement d'un **circuit maritime pour les navires de plaisance** en Polynésie française

désigné comme la « Route des 36 mois »

Déroulé

1. Enjeux
2. Etat des lieux et diagnostic
3. Typologie des actions
4. Cartes
5. Feuille de route
    a. Structuration
    b. Infrastructures
    c. Communication
    d. Services

Enjeux

❖ **Enjeu économique**, liée aux dépenses pour avitaillement, entretien, hivernage et réparation des bateaux, services divers, mais également artisanat, activités touristiques et provisionning (2,5 milliards XPF/an)

❖ **Enjeu touristique**, car la plaisance et la grande plaisance sont des composantes essentielles de l'offre touristique des archipels, avec un impact d'autant plus important que les îles ou atolls sont éloignés des flux touristiques traditionnels. Le produit charter nautique combine des prestations d'hôtellerie et de transport maritime, idéal entre des îles proches.

❖ **Enjeu d'image et de notoriété**, en devenant une destination de référence, porte d'entrée dans le bassin de navigation Pacifique Sud, ce qui sous-entend des sites adaptés et une offre de services cohérente.

❖ **Enjeu environnemental**, par une meilleure gestion des espaces et des activités, pour limiter des impacts potentiels de la plaisance sur l'environnement — bien moindre que des activités à terre.

❖ **Enjeu social**, cohabitation plaisance avec les autres activités maritimes, renforcement des filières, formations et création d'emplois, conflits d'usage au sein des espaces partagés.

État des lieux et diagnostic

La navigation de plaisance en Polynésie française se répartit en quatre grandes catégories :

- **les navires résidents**, basés en majorité aux Îles du Vent et Îles Sous-le-Vent, 397 navires répertoriés par la DPAM en 2016 (261 monocoques, 136 multicoques).

- **les navires de passage**, ou plaisance touristique, effectuant un tour du monde ou une trans-Pacifique, seuls ou en groupe (rallye), 670 navires selon la Gendarmerie en 2015.

- **les navires de charters nautiques** principalement basés aux Îles Sous-le-Vent et dans une moindre mesure à Tahiti, 105 navires en activités en 2016.

- **les navires de grande plaisance**, sur des unités de plus de 72 pieds, avec équipage permanent, en moyenne 50 yachts par an.

Zoom : la plaisance touristique

Une progression du flux de 40% sur les 5 dernières années.

Près de la moitié des navires arborent un pavillon européen (47%), un peu plus d'un quart d'Amérique du nord (28%). Le restant vient principalement du Pacifique (17%) ou des Caraïbes (6%).

La grande majorité des voiliers de plaisance (80%) ne dépassent pas les 50 pieds (soit environ 15 m).

Les équipages sont composés à 50% par des couples et 40% en familles ou entre amis. Les marins solitaires tendent à disparaître et représentent moins de 10% de la fréquentation actuelle.

Zoom :
le charter nautique

Croissance tendancielle des flottes et surtout de la taille et du niveau de confort des bateaux.

Une flotte en croissance, avec un fort besoin de renouvellement en navires neufs ou récents, pour garantir un confort constant.

- 3 sociétés avec plusieurs unités représentent 74% des flottes,
- 3 autres sociétés comptent 9,5% des flottes,
- les 16,5% restants sont des indépendants, en forte progression ces dernières années.

État des lieux et diagnostic

Une grande diversité de sites de mouillage forain

Il existe actuellement de nombreux mouillages forains, non organisés, autour des îles et dans les lagons. C'est de moins en moins le cas aux îles du Vent où il existe très peu de zones de mouillage accessibles et/ou autorisées.

Plus globalement, dans l'archipel de la Société, la tendance est de réguler la fréquentation des navires au mouillage par la mise en place de zones de mouillage organisé, de manière à concilier harmonieusement les activités de plaisance nautique et les multi-activités des populations locales.

Certaines communes ont mis en place une redevance spécifiques pour les services à la plaisance — eau et déchets —, (Fakarava, Rangiroa, Bora Bora), mais elle ne sont pas toutes du même montant ni associé à la même prestation de service. La perception de cette redevance est aussi inégale et irrégulière.

État des lieux et diagnostic

Un balisage inégal entre les différents archipels

D’une manière générale, le balisage des passes et chenaux est de bonne qualité dans les îles de la Société.

Aux Tuamotu-Gambier et aux Australes, il est souvent limité au balisage d’entrée de passe et parfois à un chenal vers le village. Dans bien des îles et lagons, la cartographie des fonds (hydrographie) est incomplète voire absente.

Aux Marquises, le balisage est généralement suffisant et les fonds marins suffisamment hydrographiés au regard de la morphologie de la côte et des fonds et des besoins des plaisanciers.

État des lieux et diagnostic

Des infrastructures maritimes structurantes limitées et localisées principalement dans l’archipel de la Société

25 îles, au travers des 5 archipels, ont été étudiées méthodiquement pour relever l’ensemble de leurs infrastructures et services à la plaisance.

Les besoins prioritaires en lieux d’accueil et infrastructures coordonnées et gérées apparaissent notamment aux Marquises, Tuamotu et îles Sous-le-Vent.

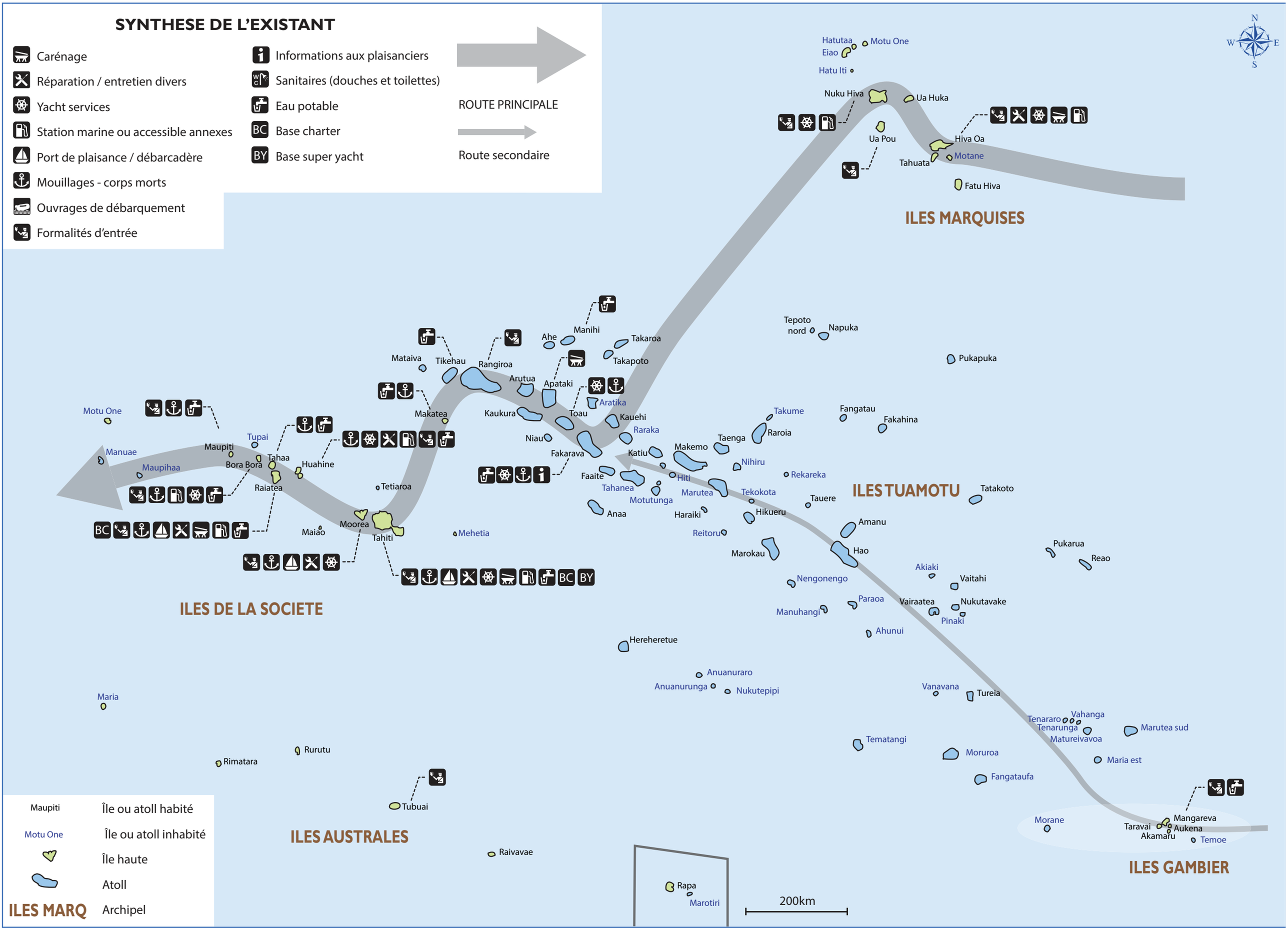
Typologie des actions

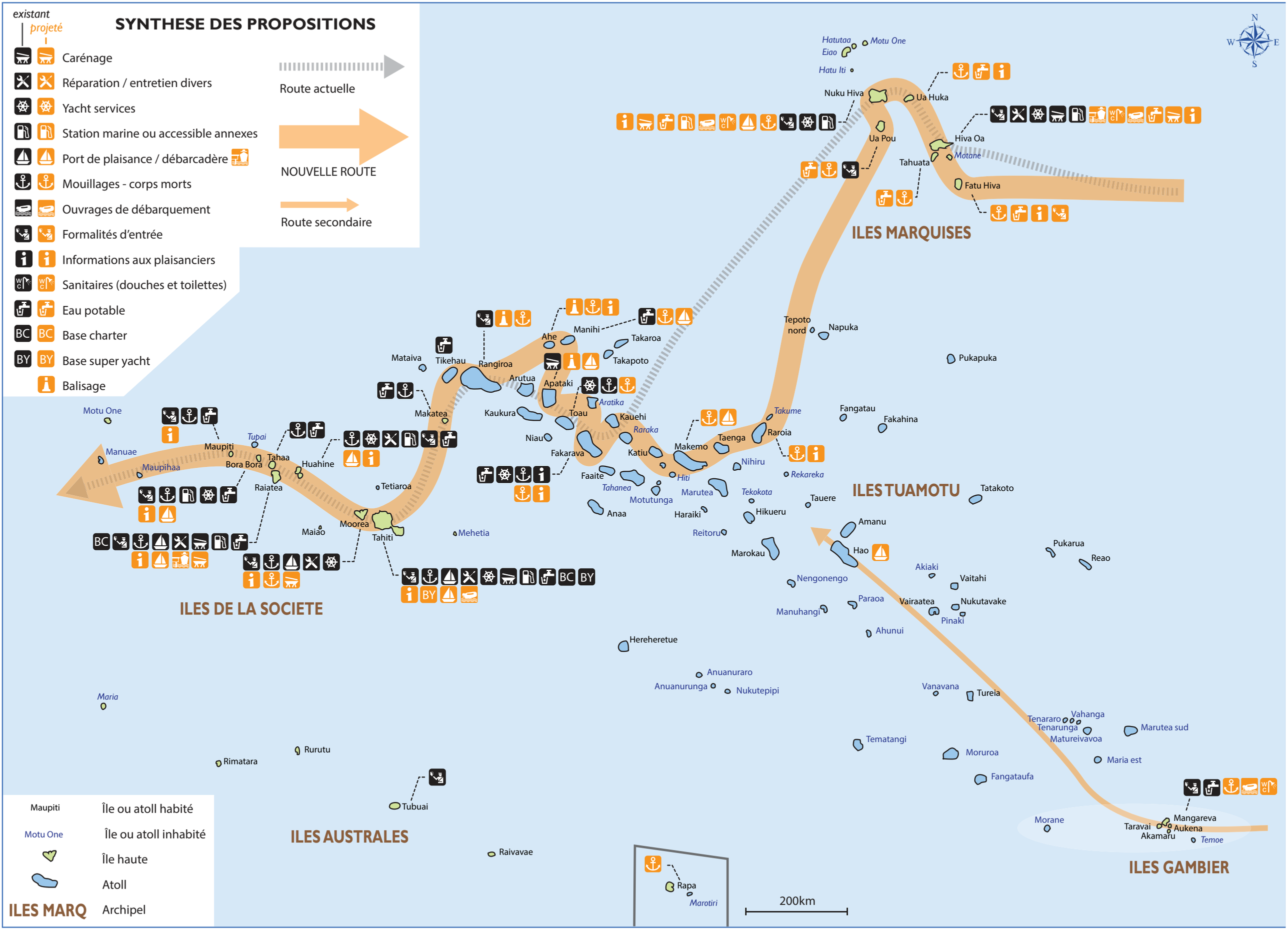
 # Structuration : gestion intégrées des zones de mouillages, régulation des usages, gestion productive des ouvrages, créations de filières pérennes, cadre fiscal plaisance, formations ciblées et délocalisées…

 # Infrastructures : aménagements et ouvrages maritimes à réaliser ou à mutualiser (marina, port de plaisance, port à sec, ponton flottant, débarcadère, fare d'accueil avec sanitaires, zone de mouillages organisées…).

 # Services : activités de carénage, accès wifi, navettes, yachts services…

 # Communication : outils et supports de communications dédiés, modalités et opportunités d'information, points d'intérêts touristiques nautiques, promotion marketing.


SYNTHESE DE L'EXISTANT
Carénage
Réparation / entretien divers
Yacht services
Station marine ou accessible annexes
Port de plaisance / débarcadère
Mouillages - corps morts
Ouvrages de débarquement
Formalités d'entrée
Informations aux plaisanciers
Sanitaires (douches et toilettes)
Eau potable
Base charter
Base super yacht
ROUTE PRINCIPALE
Route secondaire
N
W
E
S
Hatutaa
Motu One
Eiao
Hatu Iti
Nuku Hiva
Ua Huka
Ua Pou
Hiva Oa
Tahuata
Motane
Fatu Hiva
ILES MARQUISES
Tepoto nord
Napuka
Pukapuka
Takume
Fangatau
Fakahina
Raroia
Rekareka
Tatakoto
ILES TUAMOTU
Tauere
Amanu
Hao
Pukarua
Reao
Akiaki
Vaitahi
Vairaatea
Nukutavake
Pinaki
Ahunui
Vanavana
Tureia
Tenararo
Vahanga
Tenarunga
Matureivavoa
Marutea sud
Tematangi
Moruroa
Maria est
Fangataufa
Morane
Mangareva
Taravai
Aukena
Akamaru
Temoe
ILES GAMBIER
Manihi
Ahe
Takaroa
Takapoto
Mataiva
Tikehau
Rangiroa
Arutua
Apataki
Aratika
Makatea
Kaukura
Toau
Kauehi
Raraka
Niau
Fakarava
Katiu
Makemo
Taenga
Nihiru
Faaite
Hiti
Tahanea
Motutunga
Marutea
Tekokota
Anaa
Haraiki
Hikueru
Reitoru
Marokau
Nengonengo
Paraoa
Manuhangi
Hereheretue
Anuanuraro
Anuanurunga
Nukutepipi
Motu One
Manuae
Maupiti
Tupai
Maupihaa
Bora Bora
Tahaa
Huahine
Raiatea
Tetiaroa
Maiao
Moorea
Tahiti
Mehetia
ILES DE LA SOCIETE
Maria
Rurutu
Rimatara
Tubuai
ILES AUSTRALES
Raivavae
Rapa
Marotiri
200km
Maupiti
Île ou atoll habité
Motu One
Île ou atoll inhabité
Île haute
Atoll
ILES MARQ
Archipel


SYNTHESE DES PROPOSITIONS
existant
projeté
Carénage
Réparation / entretien divers
Yacht services
Station marine ou accessible annexes
Port de plaisance / débarcadère
Mouillages - corps morts
Ouvrages de débarquement
Formalités d'entrée
Informations aux plaisanciers
Sanitaires (douches et toilettes)
Eau potable
Base charter
Base super yacht
Balisage
Route actuelle
NOUVELLE ROUTE
Route secondaire
ILES MARQUISES
Hatutaa
Motu One
Eiao
Hatu Iti
Nuku Hiva
Ua Huka
Ua Pou
Hiva Oa
Tahuata
Motane
Fatu Hiva
ILES TUAMOTU
Tepoto nord
Napuka
Pukapuka
Fangatau
Fakahina
Takume
Raroia
Rekareka
Tatakoto
Makemo
Taenga
Nihiru
Hiti
Marutea
Tekokota
Tauere
Hikueru
Amanu
Hao
Akiaki
Vaitahi
Vairaatea
Nukutavake
Pinaki
Pukarua
Reao
Manihi
Ahe
Takaroa
Takapoto
Mataiva
Tikehau
Rangiroa
Arutua
Apataki
Aratika
Kaukura
Toau
Kauehi
Raraka
Katiu
Niau
Fakarava
Faaite
Tahanea
Motutunga
Anaa
Haraiki
Reitoru
Marokau
Nengonengo
Manuhangi
Paraoa
Ahunui
Hereheretue
Anuanuraro
Anuanurunga
Nukutepipi
Vanavana
Tureia
Tenararo
Vahanga
Tenarunga
Matureivavoa
Marutea sud
Tematangi
Moruroa
Maria est
Fangataufa
Morane
Mangareva
Taravai
Aukena
Akamaru
Temoe
ILES GAMBIER
Motu One
Manuae
Maupihaa
Maupiti
Tupai
Bora Bora
Tahaa
Raiatea
Huahine
Tetiaroa
Maiao
Moorea
Tahiti
Mehetia
ILES DE LA SOCIETE
Maria
Rimatara
Rurutu
Tubuai
Raivavae
ILES AUSTRALES
Rapa
Marotiri
200km
Maupiti Île ou atoll habité
Motu One Île ou atoll inhabité
Île haute
Atoll
ILES MARQ Archipel

SYNTHESE DES PROPOSITIONS
ILES DU VENT

existant | *projeté*

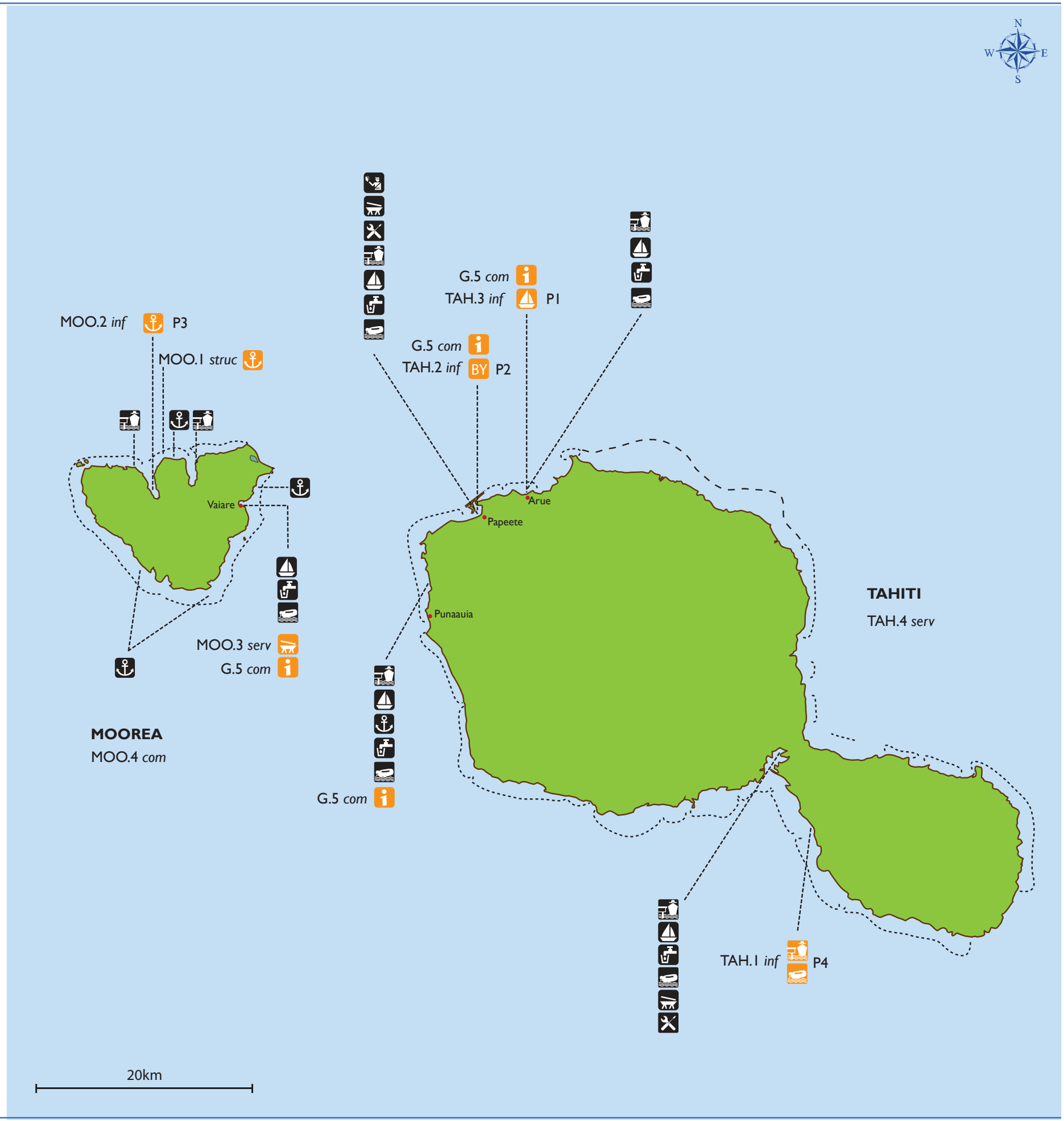
- Carénage
- Réparation / entretien divers
- Yacht services
- Station marine ou accessible annexes
- Port de plaisance
- Mouillages - corps morts
- Ouvrages de débarquement
- Débarcadère
- Formalités d'entrée
- Informations aux plaisanciers
- Sanitaires (douches et toilettes)
- Eau potable
- Base charter
- Base super yacht
- Balisage

Description des actions

TAH1	Inf	Développement d'infrastructures d'accueil des navires de plaisance à la presqu'île
TAH2	Inf	Développement des infrastructures d'accueil des super-yachts sur Tahiti
TAH3	Inf	Réaménagement de la marina de Arue
TAH4	Serv	Accessibilité services techniques et administratifs
MOO1	Struc	Organisation de la zone de mouillage de Ta'ahiamanu
MOO2	Inf	Mise en place de mouillages organisés en fond de baie de 'Opunohu
MOO3	Serv	Carenage et port à sec à Vaiare
MOO4	Com	Conception et édition d'une carte marine avec POI touristiques et nautiques
G5	Com	Mise en place de panneaux d'information

Inf : Infrastructures
Serv : Services
Com : Communication
Struc : Structuration

P : Priorisation proposée des actions d'aménagement d'infrastructures



SYNTHESE DES PROPOSITIONS
ILES SOUS LE VENT

existant | *projeté*

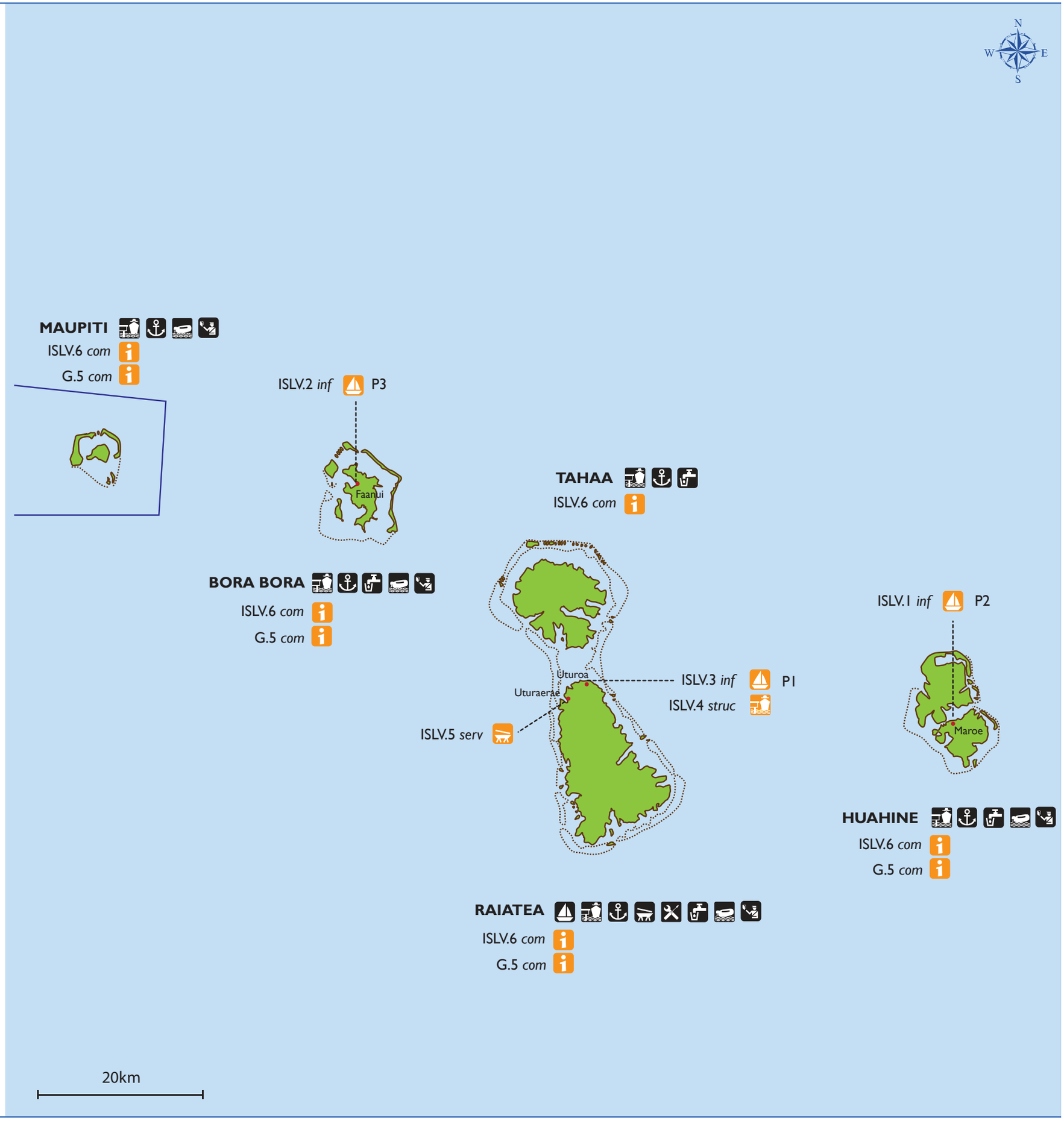
- Carénage
- Réparation / entretien divers
- Yacht services
- Station marine ou accessible annexes
- Port de plaisance
- Mouillages - corps morts
- Ouvrages de débarquement
- Débarcadère
- Formalités d'entrée
- Informations aux plaisanciers
- Sanitaires (douches et toilettes)
- Eau potable
- Base charter
- Base super yacht
- Balisage

Description des actions

ISLV1	Inf	Port de plaisance de Maroe à Huahine
ISLV2	Inf	Port de plaisance de Faanui à Bora Bora
ISLV3	Inf	Port de plaisance de Uturoa (aménagement, gestion, services)
ISLV4	Struc	Gestion du quai du centre-ville d'Uturoa
ISLV5	Serv	Carénage Uturaerae
ISLV6	Com	Réunions d'information des plaisanciers ISLV
G5	Com	Mise en place de panneaux d'information

Inf : Infrastructures
Serv : Services
Com : Communication
Struc : Structuration

P : Priorisation proposée des actions d'aménagement d'infrastructures



SYNTHESE DES PROPOSITIONS
ILES MARQUISES

existant | *projeté*

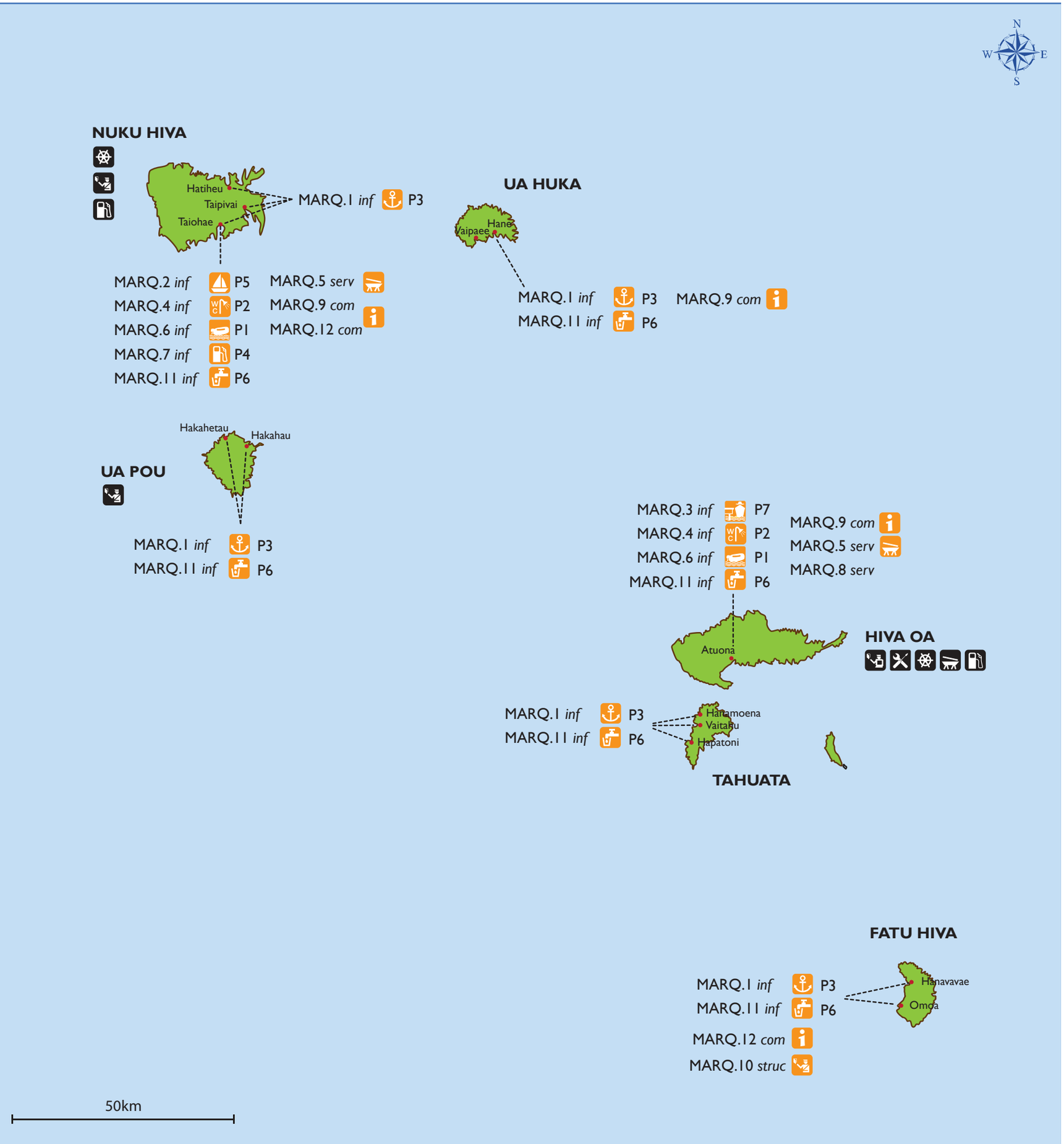
- Carénage
- Réparation / entretien divers
- Yacht services
- Station marine ou accessible annexes
- Port de plaisance
- Mouillages - corps morts
- Ouvrages de débarquement
- Débarcadère
- Formalités d'entrée
- Informations aux plaisanciers
- Sanitaires (douches et toilettes)
- Eau potable
- BC Base charter
- BY Base super yacht
- Balisage

Description des actions

MARQ1	Inf	Installation de zones de mouillage organisées (corps-morts)
MARQ2	Inf	Aménagement d'un port de plaisance à Nuku Hiva
MARQ3	Inf	Aménagement d'un débarcadère à l'arrière de la digue du port de Tahauku
MARQ4	Inf	Aménagement de sanitaires et douches dans les deux principaux ports d'entrée
MARQ5	Serv	Extension et développement de l'activité de carénage et port à sec
MARQ6	Inf	Aménagement d'ouvrages de débarquement des annexes des plaisanciers à Taiohae et Tahauku
MARQ7	Inf	Aménagement d'un ponton d'accostage à droite de la station service de Taiohae
MARQ8	Serv	Navettes terrestres entre le port de Tahauku et le village de Atuona
MARQ9	Com	Réunions d'information des plaisanciers sur l'offre touristique et culturelle des Marquises
MARQ10	Struc	Mettre en place un guichet temporaire à Fatu Hiva en haute saison pour les formalités d'entrée sur le territoire
MARQ11	Inf	Fourniture d'eau potable
MARQ12	Com	Création de "points d'intérêts touristiques" nautiques et maritimes : mémorial Heyerdahl (Fatu Hiva) et Melville (Nuku Hiva)

Inf : Infrastructures
Serv : Services
Com : Communication
Struc : Structuration

P : Priorisation proposée des actions d'aménagement d'infrastructures



SYNTHESE DES PROPOSITIONS
ILES TUAMOTU

existant | *projeté*

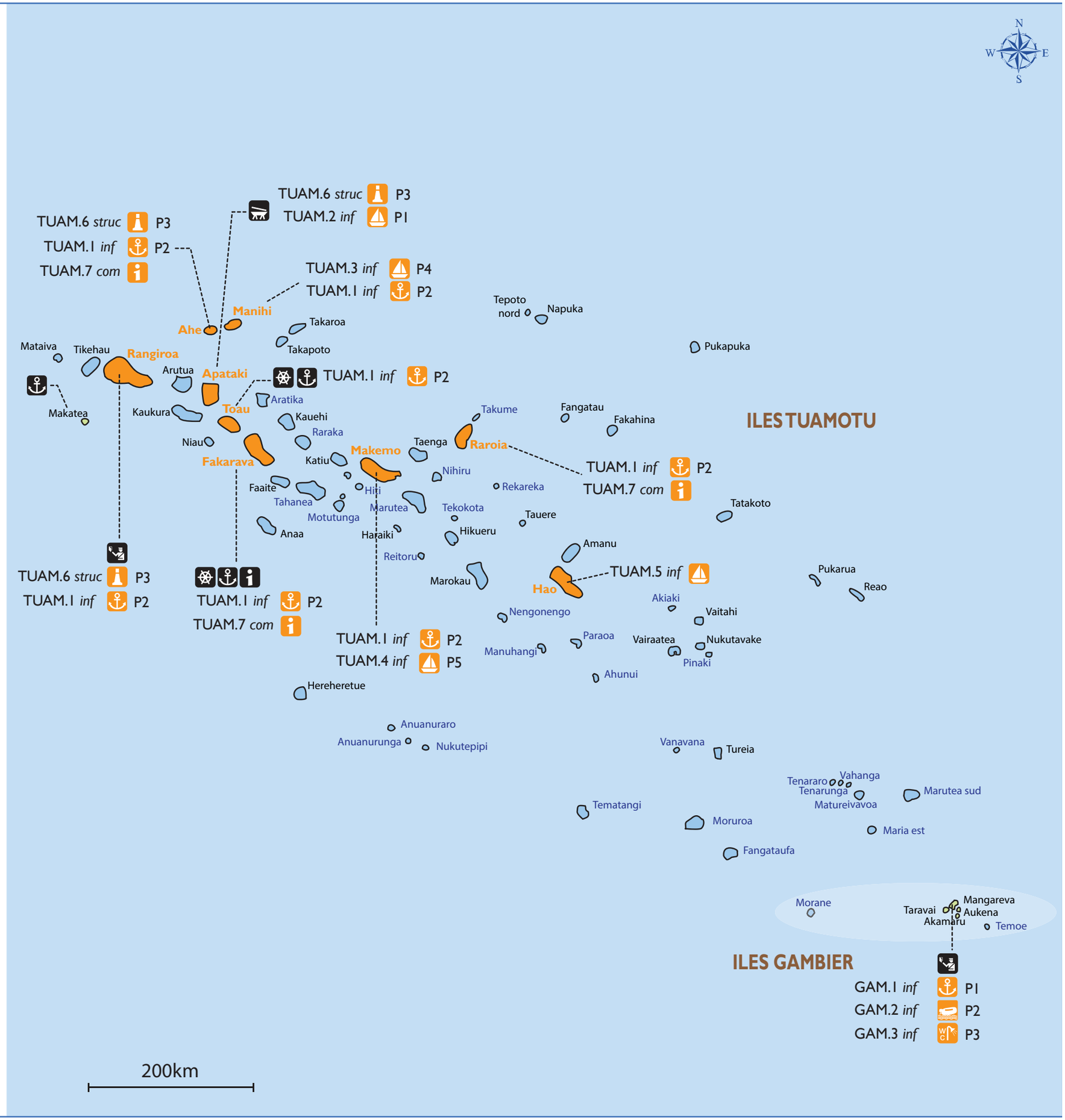
- Carénage
- Réparation / entretien divers
- Yacht services
- Station marine ou accessible annexes
- Port de plaisance
- Mouillages - corps morts
- Ouvrages de débarquement
- Débarcadère
- Formalités d'entrée
- Informations aux plaisanciers
- Sanitaires (douches et toilettes)
- Eau potable
- Base charter
- Base super yacht
- Balisage

Description des actions

TUAM1	Inf	Installation de zones de mouillage organisées (corps-morts)
TUAM2	Inf	Aménagement de la marina de Apataki
TUAM3	Inf	Aménagement de la marina de Manihi Espace plaisance à intégrer
TUAM4	Inf	Aménagement de postes d'accostage sur le débarcadère existant
TUAM5	Serv	Valorisation de la darse existante à Hao
TUAM6	Struc	Compléter les cartes de navigation et le balisage de chenaux de navigation
TUAM7	Com	Création de "points d'intérêts touristiques" nautiques et maritimes
GAM1	Inf	Installation d'une zone de mouillage organisé (corps-morts)
GAM2	Inf	Aménagement d'un ponton de débarquement pour annexes à Rikitea
GAM3	Serv	Fare d'accueil des plaisanciers (avec douches et sanitaires)

Inf : Infrastructures
Serv : Services
Com : Communication
Struc : Structuration

P : Priorisation proposée des actions d'aménagement d'infrastructures



SYNTHESE DES PROPOSITIONS
ILES AUSTRALES

existant | *projeté*

- Carénage
- Réparation / entretien divers
- Yacht services
- Station marine ou accessible annexes
- Port de plaisance
- Mouillages - corps morts
- Ouvrages de débarquement
- Débarcadère
- Formalités d'entrée
- Informations aux plaisanciers
- Sanitaires (douches et toilettes)
- Eau potable
- Base charter
- Base super yacht
- Balisage

Description des actions

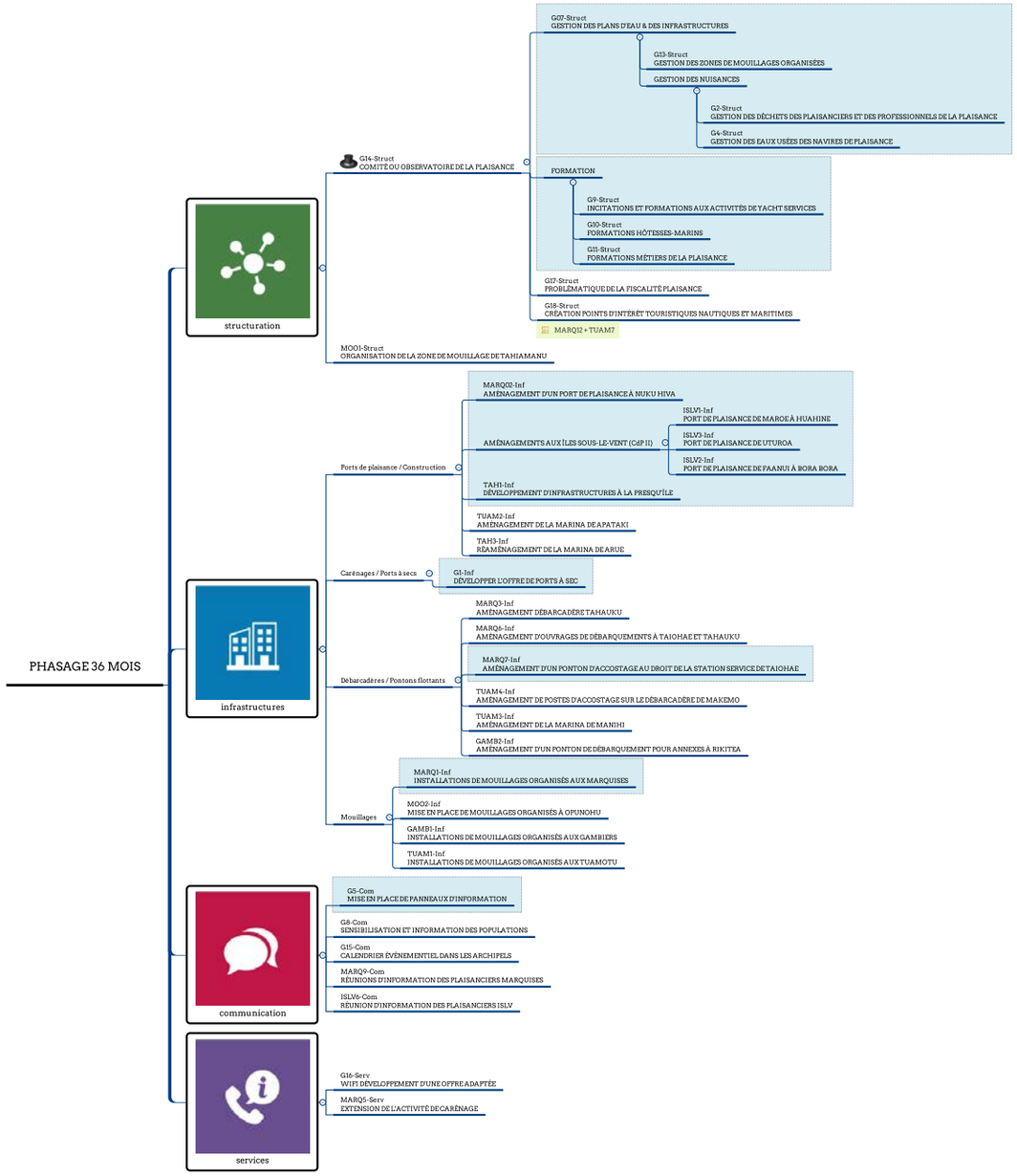
AUST1	Inf	Balisage de chenaux de navigation
AUST2	Inf	Installation d'équipements de mouillage organisé

Inf : Infrastructures
Serv : Services
Com : Communication
Struc : Structuration

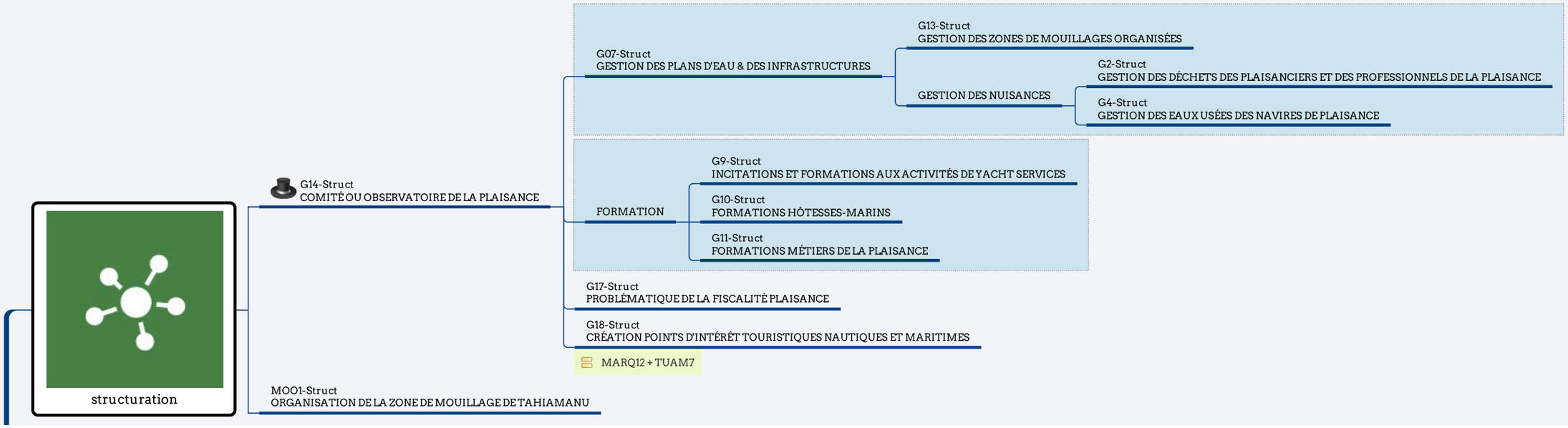
P : Priorisation proposée des actions d'aménagement d'infrastructures

Feuille de route

Au total 56 fiches actions,
dont 38 prioritaires et phasées



Structuration (13 actions)



Gouvernance et gestion : Comité ou observatoire de la plaisance ; Gestion des plans d'eau et infrastructures ; Gestion des zones de mouillages ; Gestion des déchets plaisance ; Gestion des eaux usées plaisance

Formations et emplois : Formations Yachts Services ; Formations Hôtesse-Marins ; Formations métiers de la plaisance

Sites pilotes : Problématiques de la fiscalité ; Création de POI nautiques ; Valoriser le patrimoine maritime ; Valoriser le patrimoine maritime ; Zone de mouillage Ta'ahiamanu

Infrastructures (18 actions)

PHASAGE 36 MOIS

infrastructures

- Ports de plaisance / Construction
  - MARQ02-Inf
    AMÉNAGEMENT D'UN PORT DE PLAISANCE À NUKU HIVA
  - AMÉNAGEMENTS AUX ÎLES SOUS-LE-VENT (CdP II)
    - ISLV1-Inf
      PORT DE PLAISANCE DE MAROE À HUAHINE
    - ISLV3-Inf
      PORT DE PLAISANCE DE UTUROA
    - ISLV2-Inf
      PORT DE PLAISANCE DE FAANUI À BORA BORA
  - TAH1-Inf
    DÉVELOPPEMENT D'INFRASTRUCTURES À LA PRESQU'ÎLE
  - TUAM2-Inf
    AMÉNAGEMENT DE LA MARINA DE APATAKI
  - TAH3-Inf
    RÉAMÉNAGEMENT DE LA MARINA DE ARUE
- Carénages / Ports à secs
  - G1-Inf
    DÉVELOPPER L'OFFRE DE PORTS À SEC
- Débarcadères / Pontons flottants
  - MARQ3-Inf
    AMÉNAGEMENT DÉBARCADÈRE TAHAUKU
  - MARQ6-Inf
    AMÉNAGEMENT D'OUVRAGES DE DÉBARQUEMENTS À TAIOHAE ET TAHAUKU
  - MARQ7-Inf
    AMÉNAGEMENT D'UN PONTON D'ACCOSTAGE AU DROIT DE LA STATION SERVICE DE TAIOHAE
  - TUAM4-Inf
    AMÉNAGEMENT DE POSTES D'ACCOSTAGE SUR LE DÉBARCADÈRE DE MAKEMO
  - TUAM3-Inf
    AMÉNAGEMENT DE LA MARINA DE MANIHI
  - GAMB2-Inf
    AMÉNAGEMENT D'UN PONTON DE DÉBARQUEMENT POUR ANNEXES À RIKITEA
- Mouillages
  - MARQ1-Inf
    INSTALLATIONS DE MOUILLAGES ORGANISÉS AUX MARQUISES
  - MOO2-Inf
    MISE EN PLACE DE MOUILLAGES ORGANISÉS À OPUNOHU
  - GAMB1-Inf
    INSTALLATIONS DE MOUILLAGES ORGANISÉS AUX GAMBIERS
  - TUAM1-Inf
    INSTALLATIONS DE MOUILLAGES ORGANISÉS AUX TUAMOTU

Infrastructures (18 actions)

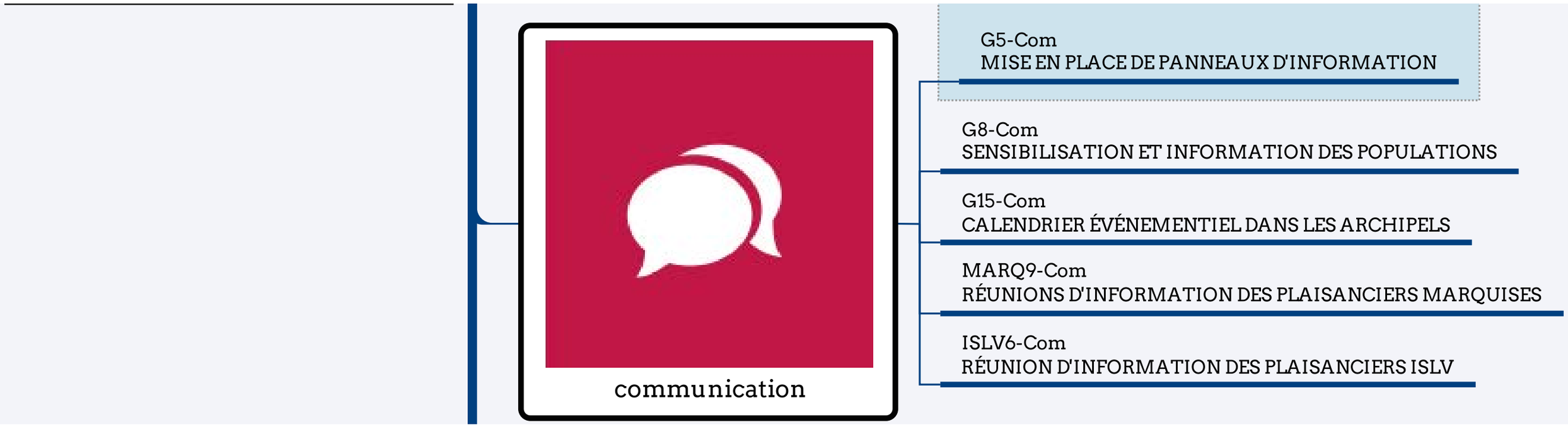
Ports de plaisance : Aménagement Port Plaisance Nuku Hiva ; Port de plaisance de Maroe à Huahine ; Port de plaisance de Uturoa ; Port de plaisance de Faanui à Bora Bora ; Infrastructures à la presqu'île

Marinas : Aménagement de la marina d'Apataki ; Réaménagement de la marina d'Arue ; Aménagement de la marina de Manihi ; Développer l'offre de ports à sec

Débarcadères : Aménagement débarcadère Tahauku ; Débarquements Taiohae ; Ponton Station Service de Taiohae ; Débarcadère de Makemo ; Ponton à Rikitea

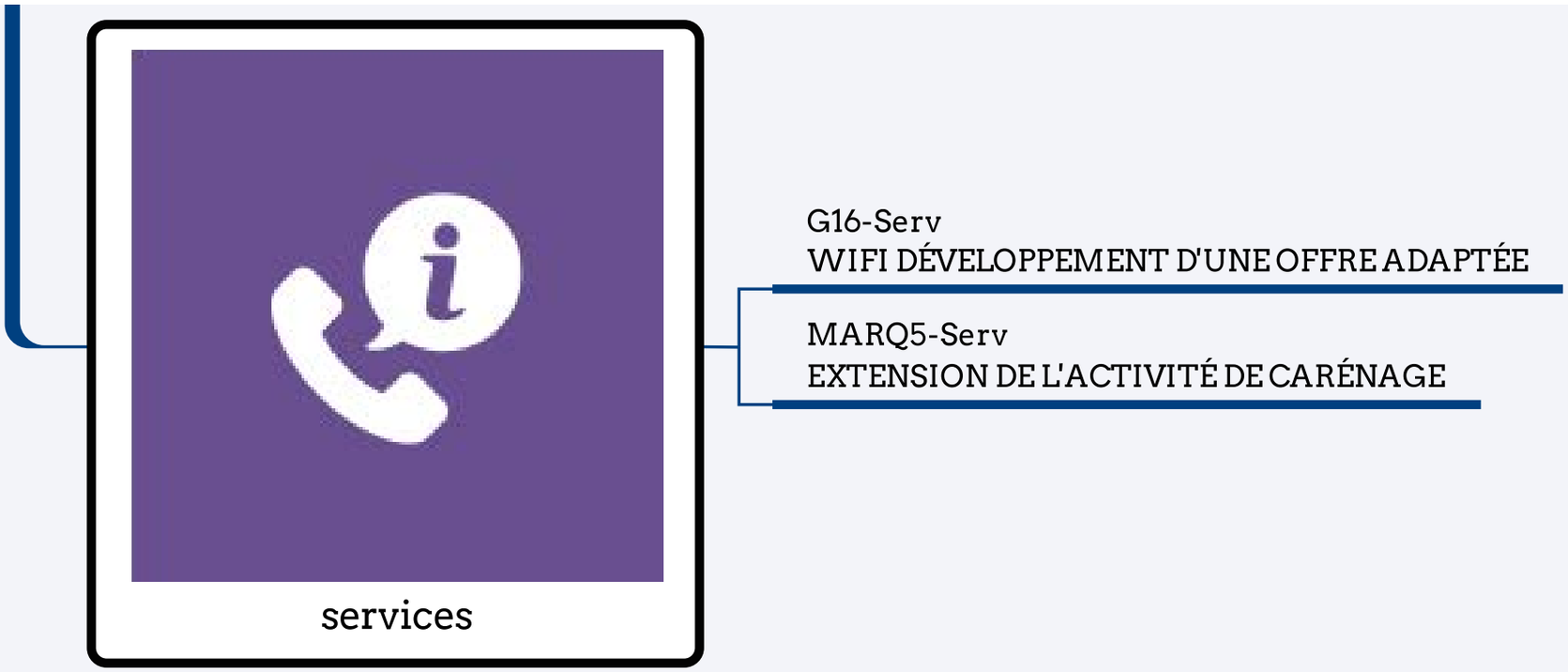
Mouillages : Mouillages organisés aux Marquises ; Mouillages organisés à Opunohu ; Mouillages organisés aux Gambiers ; Mouillages organisés aux Tuamotu

Communication (5 actions)



Mise en place de panneaux d’information ;
Sensibilisation des populations ;
Calendrier événementiel ;
Réunions plaisanciers aux Marquises ;
Réunions plaisanciers îles Sous-le-Vent

Services (2 actions)



Développement d'une offre Wifi ;
Extension de l'activité de carénage.

Stratégie de développement d'un **circuit maritime pour les navires de plaisance** en Polynésie française

Service du Tourisme