La gestion des déchets dangereux en Province Sud
et
les enjeux autour des déchets dangereux spécifiques

Marc DAGUZAN, province Sud

18-22 avril / April

INTEGRE - atelier « gestion des déchets » –« waste management » workshop- Wallis

Province Sud

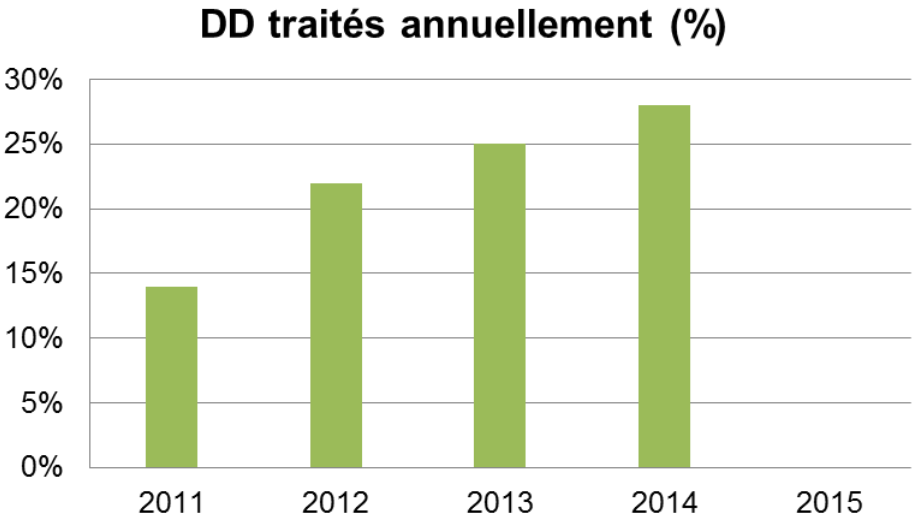
Logo	PROVINCE SUD
Missions principales / Main purpose	• Structuration des filières (réglementation, appui technique et financier) • Installations classées pour la protection de l'environnement
Territoire couvert / Geographical scope	• 7300 km²
Chiffre clé (budget, population, membres de l'équipe, etc.) / one key figure (budget, population, team members, etc.)	199 983 habitants (~ 75% pop. NC)

Déchets dangereux en province Sud (PS) ~ 22 000 t/an

Filières REP	BHC *boues d'hydrocarbures*	DDD 4 flux majeurs *déchets dangereux diffus*	DDD spécifiques *déchets dangereux diffus*
18 500 t/an	**1 500** t/an	**1 400** t/an	**600** t/an
• Piles • Batteries • Véhicules • Huiles • Pneus • EEE	• BHC SLN- Enercal • BHC des pétroliers • BHC des stations services • BHC autres	• Peintures, vernis, colles, encres, toners • Solvants organiques • Produits chimiques de labo • Déchets phytosanitaires	• Pyralène PCB • FFF • Fusées et déchets pyrotechniques (FSPP) • Déchets mercuriels • Solvants halogénés • Déchets amiantés • DASRI, MNU, explosifs, radioactifs

En PS, ~ 30% des déchets dangereux traités

DECHETS DANGEREUX (DD)



ENJEUX

- Rôle clé REP : 75%
- **DD non réglementés : boues d'hydrocarbures, peintures, solvants …**

Les filières REP, un dispositif sous contrôle : > 6 500 t collectées/an et 4 000 VHU/an

Filière	Objectif 2018	Taux de collecte 2015 * (est.)	Tonnage annuel collecté PS
PNEUS	90%	**90%**	2 700 t
PILES	33%	**37%**	23 t
HUILES	60%	**75%**	1 800 t
VEHICULES	40%	**60%** → 30% TRECODEC, 30% casses	4 300 U
BATTERIES	90%	**> 100%**	836 t
DEEE	30%	**28%**	1 200 t

* Taux de collecte = tonnage collecté / tonnage déclaré

ENJEUX

- **<u>Contrôle des contrevenants</u>**
- Risque de surchauffe de la filière DEEE
- Encadrement réglementaire collecteurs

Intervention SOCADIS sur le détail opérationnel

La gestion des déchets dangereux en Province Sud et les enjeux autour des déchets dangereux spécifiques.

Jeanie FORNO SOCADIS SARL

18-22 avril / April

INTEGRE - atelier « gestion des déchets » –« waste management » workshop- Wallis

(no picture)

Sommaire

- Présentation sommaire de SOCADIS
- Le détail opérationnel de la chaîne EXPORT des Déchets Dangereux
- Les problèmes rencontrés

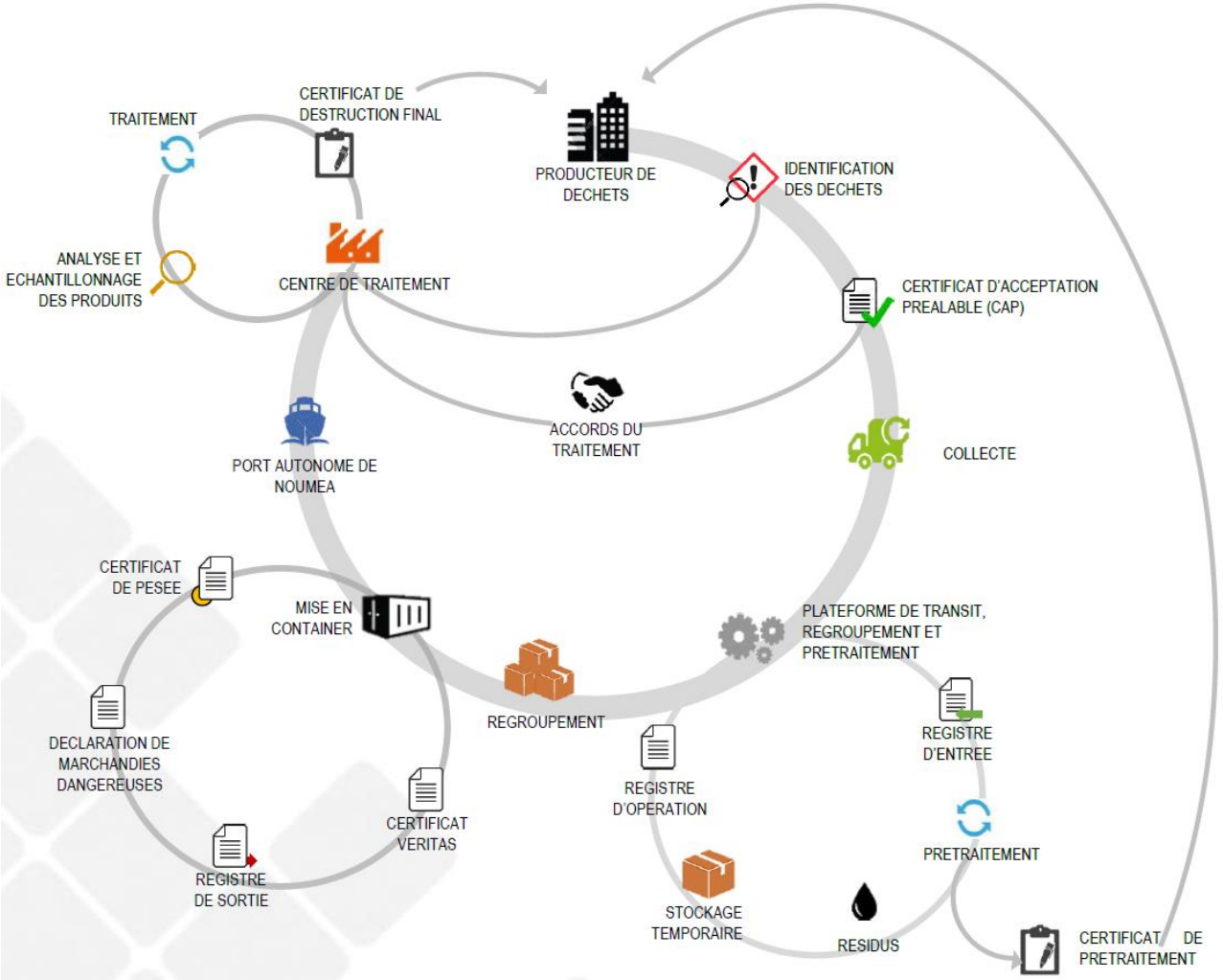
SOCADIS SARL

Logo	SOCADIS STE CALEDONIENNE DE DECHETS INDUSTRIELS SPECIAUX
Missions principales / Main purpose	• Gestion des déchets dangereux en NC • Biorémédiation des sols souillés aux hydrocarbures • Vente de contenants spécifiques et d'absorbants écologiques
Territoire couvert / Geographical scope	• Nouvelle Calédonie • Iles du Pacifique
Chiffres clés (budget, population, membres de l'équipe, etc.) / one key figure (budget, population, team members, etc.)	• 13 ans d'expérience • Exportation de 547 containers (> 7 000 tonnes de déchets) • Une équipe de 12 personnes spécialisées et expérimentées • 1380m² de plateforme de transit regroupement et prétraitement de déchets

SOCADIS
STE CALEDONIENNE
DE DECHETS INDUSTRIELS
SPECIAUX

Principales étapes / Main steps

Processus opérationnel de prise en charge des Déchets Dangereux chez SOCADIS



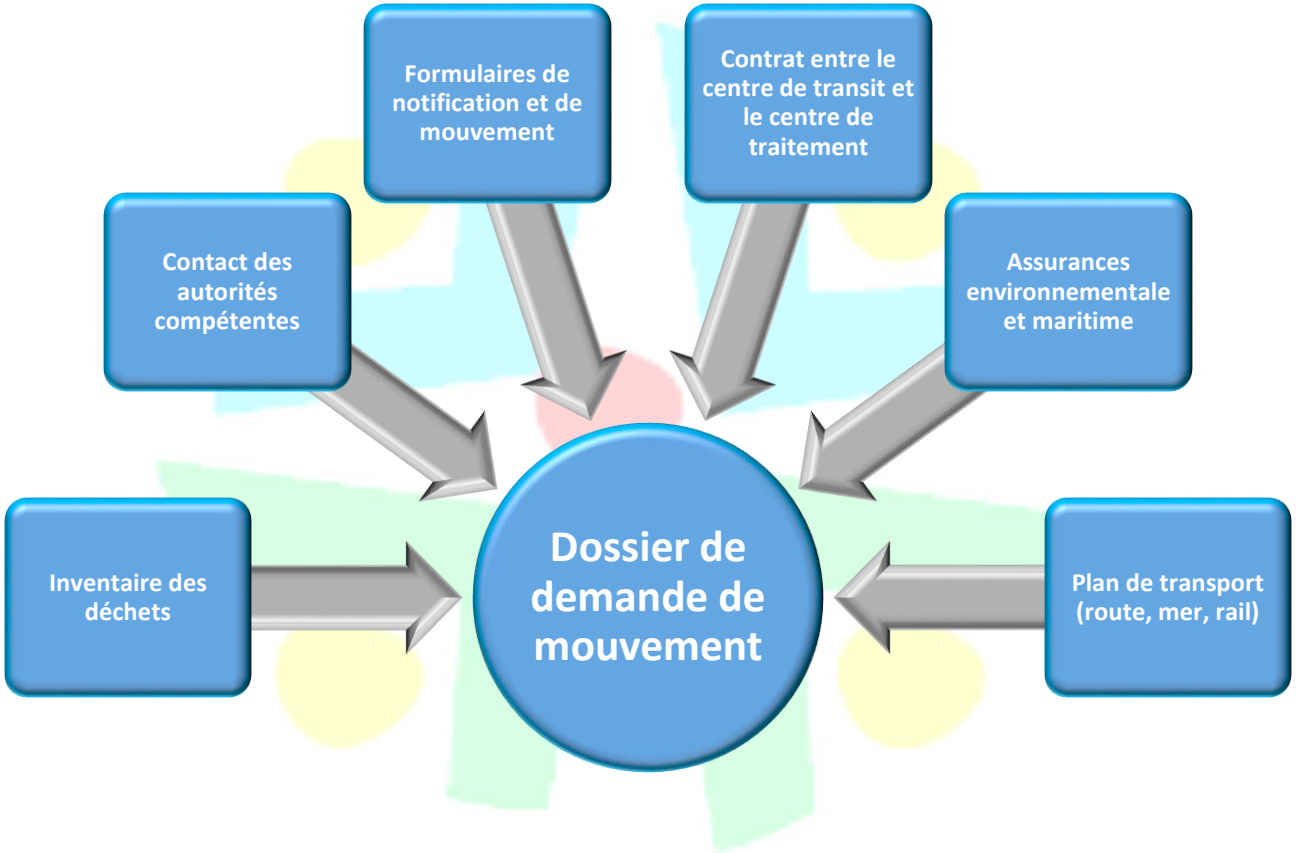
Le détail opérationnel de la chaîne export des Déchets Dangereux

- Notre expérience
- Notre travail quotidien
- Les retours d'Appel d'Offres
- Nos différents marchés

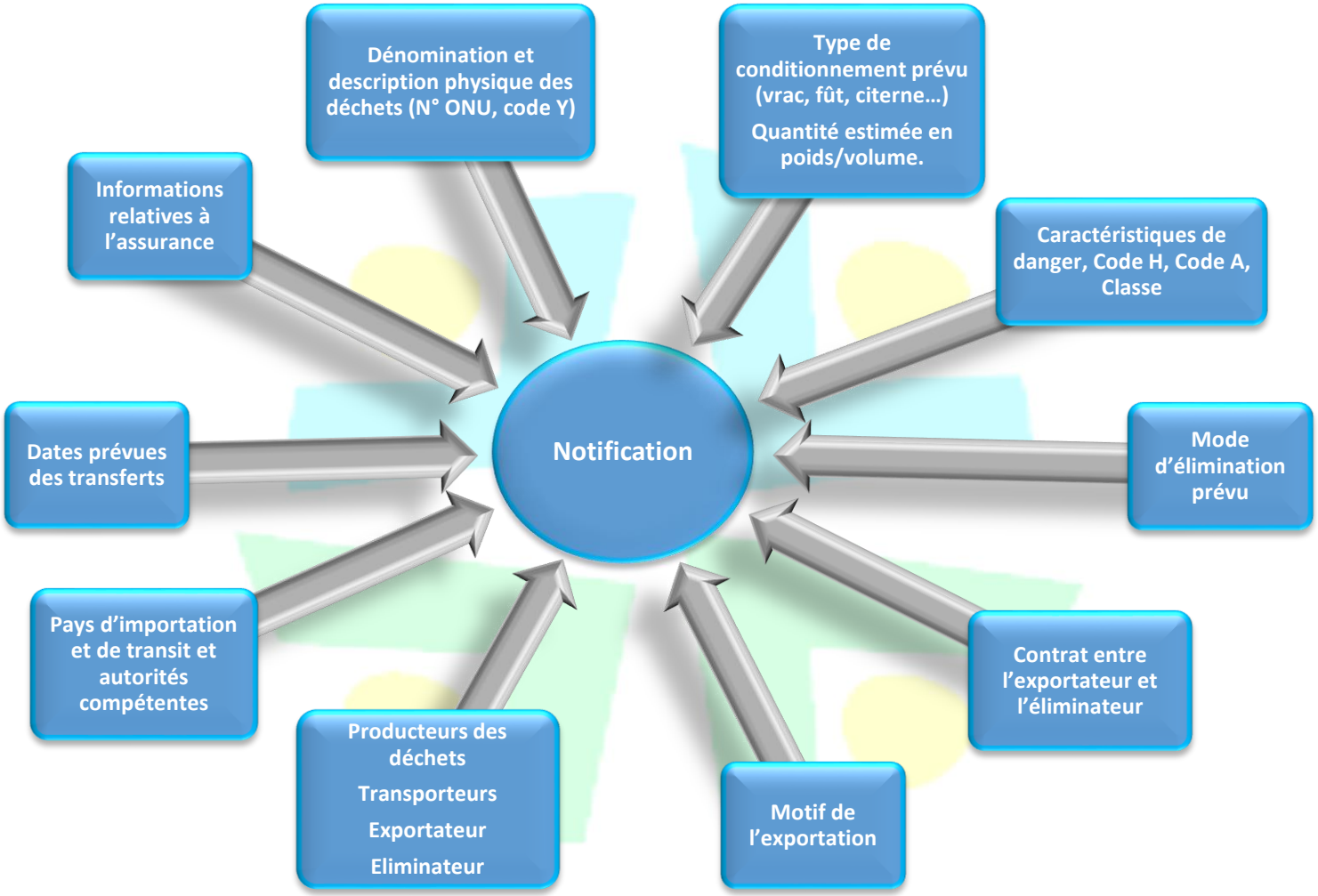
Gisements estimatifs par catégorie de déchet

Convention de Bâle

Montage du dossier de demande de mouvement



Les éléments à fournir lors de la notification



Procédure de mouvement

- Etude du dossier par la DIMENC et demande de compléments si nécessaire
- Etude du dossier par l'autorité compétente importatrice et demande de compléments si nécessaire
- Réception des autorisations d'exportation et d'importation sous 2 mois

NB: L'autorisation est valable pour une durée maximale d'un an ainsi qu'une quantité maximale (demandée dans le formulaire de notification).

Préparation d'un container à l'export

- Contrôle par le logiciel Hazcheck des compatibilités

Hazcheck **Load Validation Report** Printed on 6 Jan 2016 05:26:05

IMDG Code Amdt. 37-14 Page 1 of 1

Consignment in a **CLOSED CTU** and validated for a **CARGO** sailing

UN No.	Class	Details Stowage & Segregation
(1) 1993	3	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S., PG III Stowage Category A. On or under deck. For marine pollutants, under deck stowage is preferred. Special provisions: 223 274 955
(2) 2590	9	ASBESTOS, CHRYSOTILE, PG III Stowage Category A. On or under deck. SW2 Clear of living quarters. H4 If cleaning of cargo spaces has to be carried out at sea, the safety procedures followed and standard of equipment used shall be at least as effective as those employed as industry best practice in a port. Until such cleaning is undertaken, the cargo spaces in which the asbestos has been carried shall be closed and access to those spaces shall be prohibited. SG29 Segregation from foodstuffs as in 7.3.4.2.2, 7.6.3.1.2 or 7.7.3.7. If in the same CTU as foodstuffs, at least 3m apart from them. Special provisions: 168
(3) 2810	6.1	TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S., PG III Stowage Category A. On or under deck. SW2 Clear of living quarters. If in the same CTU as foodstuffs, at least 3m apart from them. For marine pollutants, under deck stowage is preferred. Special provisions: 223 274
(4) 3077	9	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S., PG III Stowage Category A. On or under deck. SW23 When transported in BK3 bulk container, see 7.6.2.12 and 7.7.3.9. For marine pollutants, under deck stowage is preferred. Special provisions: 274 335 966 967 969

Load complies with IMDG Code segregation requirements unless comments or stowage requirements state otherwise - Stow on or under deck.

For placarding and marking of cargo transport units see section 5.3 of the IMDG Code.

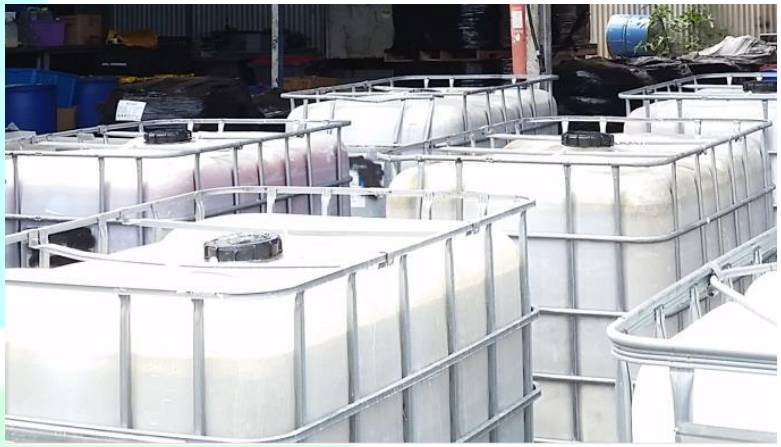
END OF VALIDATION REPORT

Préparation d'un container à l'export

- Vérification de l'état des contenants

Non Admissible à l'exportation

Reconditionnement obligatoire



Contenant admissible à l'export

Préparation d'un container à l'export

- Pesée et nettoyage des contenants

Pesée contenant

Tous les contenants à l'export sont préalablement lavés (Biosecurité)

Préparation d'un container à l'export

- Colisage

PACKING 16.16 - TCKU 935613/8 SCELLE N°5167

N° CONTENANT 1	Désignation du déchet	Composition du déchet	Physical characteristics	N° de nomenclature N° EWC	UN number	Class	Flux déchet waste flc	H number	Packing group	Code A	Poids du dechet	Poids de la BIN (kg)	Producteur	BSDI ou BL	UNIT	PROJET
[redacted] 8921(8/24)	Déchets solides amiantés CL1, CL2 et CL3.	Wastes soiled by asbestos	5 et 1	17 06 01*	2590	9	Y36	H11/12	III	A2050	329	329	[redacted]	BL8921 du 11/02/2016 _ BSDA N°A-2014-33-09	1 BIG BAG	4249
[redacted] 4412(1/49)	Déchets solides amiantés CL1, CL2 et CL3.	Wastes soiled by asbestos	5 et 1	17 06 01*	2590	9	Y36	H11/12	III	A2050	85	85	[redacted]	BR9955 du 24/02/2016_ BSD N°4412	1 BIG BAG	4269

Préparation d'un container à l'export

- Plan de chargement

Container TCKU 9356138- PL16.16			
BAS		HAUT	
8949(11/15)	8949(14/15)	8921(13/24)	8921(10/24)
8949(5/15)	8949(13/15)	8921(14/24)	8921(11/24)
8949(10/15)	8949(9/15)	8931(1/1)	4412(8/49)
8949(1/6)	8949(4/6)	4412(1/49)	4412(3/49)
10056(1/1)	8949(8/15)	4412(6/49)	4412(7/49)
8949(3/15)	8949(2/15)	4412(2/49)	4412(4/49)
8949(6/15)	8949(12/15)	4412(5/49)	4412(9/49)
8949(2/6)	8949(4/6)	8946(1/2)	8946(2/2)
8949(4/15)	8949(1/15)	8921(12/24)	8921(9/24)
8949(7/15)	8949(15/15)	8921(8/24)	8922(1/24)
PORTES		PORTES	
N° du plomb: 5167			

Préparation d'un container à l'export

- Empotage du container

NB: Cette préparation de container en vue de son export pour traitement commence 15 jours avant la date de départ du bateau.

Exportation d'un container

- **<u>Montage du dossier d'export</u>**

NB: Ces documents doivent être transmis au transitaire et aux autorités compétentes en NC et NZ au moins 3 jours avant le départ du navire et les containers doivent être au moins 2 jours avant au PANC en zone dangereuse.

Autorisations Convention de Bâle en main

- **<u>La traçabilité</u>**

Assurer la traçabilité Déchet/Contenant/N° de container;

Mise à jour du registre Entrée/sortie;

Envoi d'un courrier aux clients contenus pour leur faire part de l'envoi de leur déchets dans le container n°X, Scellé n°Y, au départ de Nouméa le… et arrivant en Nouvelle Zélande le …

Envoi de la copie du dossier d'export par mail aux autorités compétentes (NC et NZ dans notre cas) et au centre de traitement.

Le centre de traitement nous informe

- De l'arrivée des déchets sur son site
- Du Traitement des déchets

Le centre de traitement nous fait parvenir un certificat de destruction unique pour le container entier. Une copie est envoyée aux autorités compétentes en NC et en NZ.

SOCADIS joint une copie de ce certificat au sien, reprenant le listing des déchets en fonction du client et lui transmet ses éléments dans les meilleurs délais.

Exemple de certificat de destruction

SOCADIS
STE CALEDONIENNE DE DECHETS INDUSTRIELS SPECIAUX

Nouméa le 2 mars 2016

Dossier suivi par :
Mathieu EUDE

SOCADIS

Certificat d'élimination

Acc N° :

WMTS JOB N°: J2252154

FAIT PAR : **SOCADIS SARL**
B.P. 17355
98862 Nouméa cedex
Nouvelle Calédonie

Producteur du déchet : SOCADIS

N° CONTENANT	Désignation du déchet	Poids du dechet	BSDI ou BL	UNIT	COM/FACTURE	PROJET
SOCADIS 013	Déchets souillés par des hydrocarbures	41	BL 8640 du 22/07/15	1	F15-5686-100	3953

Référence : **PL 03.16– CONTAINER CRSU 917694/9**

Ce certificat confirme que le déchet spécifié ci-dessus a bien été éliminé de façon écologiquement rationnelle en : SEMAINE 8

Fait à SOCADIS le 2 mars 2016

Signature :

SOCADIS
Service Commercial
BP 17 355 - 98 862 Nouméa - Ridet 658161.001
Tél (687) 27 03 08 - Fax (687) 27 70 87
SG 18319 08711 40155000015 17
BNC 14889 00081 08767599220 93

Waste Management

DESTRUCTION CERTIFICATE

FOR WASTE RECEIVED/DESTROYED
BY WASTE MANAGEMENT NZ LTD - TECHNICAL SERVICES

DESTROYED AT AUCKLAND TERMINAL

CUSTOMER: Socadis NZ — ACC NO: 1211SOC001

ADDRESS: 98862 Noumea Cedex, New Caledonia — JOB NO: J2252154

ATTN: Jeanie Forno

PRODUCT: Disposal of Chemicals ex container CRSU917694-9

CLIENT ORDER NO:

DISPOSAL DATE: Week Ending: 28/02/16

FOR WASTE MANAGEMENT NZ LTD - TECHNICAL SERVICES
LABORATORY CHEMIST
SIGNATURE:

WITNESSED / AUTHORISED BY:
WASTE MANAGEMENT NZ LTD - TECHNICAL SERVICES
SIGNATURE:

Difficultés rencontrées à l'exportation de Déchets Dangereux

- Les délais d'obtention des permis d'import/export
- Le choix de la compagnie maritime
- La ligne maritime du navire (ligne directe)
- Les compatibilités chimiques des déchets
- Le poids des déchets (< 29 tonnes brutes)

Merci pour votre attention

Les challenges à venir :

Filières REP	BHC *boues d'hydrocarbures*	DDD 5 flux majeurs *déchets dangereux diffus*	DDD spécifiques *déchets dangereux diffus*
18 500 t/an	**1 500** t/an	**1 400** t/an	**600** t/an
• Piles • Batteries • Véhicules • Huiles • Pneus • EEE	• BHC SLN- Enercal • BHC des pétroliers • BHC des stations services • BHC autres	• Peintures, vernis, colles, encres, toners • Solvants organiques • Produits chimiques de labo • Déchets phytosanitaires	• Pyralène PCB • FFF • Fusées et déchets pyrotechniques (FSPP) • Déchets mercuriels • Solvants halogénés • Déchets amiantés • DASRI, MNU, explosifs, radioactifs
• **Dispositif opérationnel** • Monter en puissance, exutoires locaux	• **Absence de dispositif** global de gestion (part du gisement diluée, déversée, ou éliminée en mélange avec DIB) • **Impacts** sur les eaux, les nappes phréatiques, les réseaux d'assainissement	• **Absence de dispositif** structuré • **Risques élevés** liés à des pollutions accidentelles et à des impacts diffus	• Regroupement hétérogène de **déchets inégalement pris en charge** • **Compétences partagées** • **Risques variables** en matière d'environnement, de santé, de sécurité

DD non réglementés
Travaux prévus

- **Boues d'hydrocarbure (BHC)**
  - ✓ Caractérisation des flux
  - ✓ Essais pilotes de traitement
  - ✓ Aide aux infrastructures transit
  - ✓ Cadre réglementaire envisagé via ICPE renforcé ou REP (2018)
- **Déchets dangereux diffus (DDD)**
  - ✓ Structuration d'un dispositif pérenne (réglementation type REP envisagée) (2017)
  - ✓ Soutien à des opérations ciblées (CMA – garages propres) (2016)
- **Déchets dangereux spécifiques (DDS)**
  - ✓ Soutien opérations transitoires & initiatives volontaires.
    Ex : FSPP (2016)
  - ✓ Renforcement dispositifs par des mesures d'identification et de traçabilité ou réglementaire de type TBT (antifouling)

Concertation CCI, MEDEF, FINC, ACOTRED, DEFE, …