commission développement économique, environnement et aménagement

Le Forum de l'Environnement à Gossanah

Le Conservatoire d'Espaces Naturels (CEN) avec le concours de GDPL "Bomene Tapau", a organisé, à Ouvéa, les 3 et 4 juillet, le 2ème Forum des Comités de Gestion. Un grand travail qui a permis de rassembler sur 2 jours les acteurs environnementaux des zones inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO. Presque 120 personnes de Belep à l'Ile des Pins se sont retrouvées à Gossanah pour échanger sur leur problématique, parler de leurs actions et trouver des solutions.

L'atelier protection de la perruche s'est déroulé en forêt.

Le compost naturel plutôt que l'engrais chimique.

Après les coutumes et les prises de paroles de Daniel Poigoune, conseiller du Président de la Province Nord pour les affaires coutumières, et du pasteur Pothin Wea, avant le repas, le Maire, Boniface Ounou a rappelé : "Nous devons protéger notre lagon pour nos enfants mais aussi pour lui-même en tant qu'être vivant, nous devons changer nos pratiques et nous devons trouver des solutions".

Le vendredi matin a démarré par une présentation des actions du CEN et des projets de chaque comité. A noter que les fonds européens "INTEGRE", issus du 11ème FED ont apporté une véritable bouffée d'oxygène aux comités de gestion et vont permettre dans les mois à venir le financement de nombreuses actions mais aussi et surtout le recrutement de 6 coordinateurs pour les comités de gestion afin d'aider les bénévoles.

Durant les ateliers de réflexion, les participants étaient invités à parler de leur problématique, des solutions mises en œuvre ou à envisager, avec pour thèmes : suivis participatifs, espèces envahissantes, aménagements littoraux, surveillance et contrôle, eau et assainissement, tourisme et enfin les déchets. Les ateliers pratiques ont fait le plein : le compostage présenté par Déborah Kotepeu de l'association Biocaledonia, la protection de la perruche d'Ouvéa par Faissen Wea de l'ASBO, le suivi du trait de côte par Matthieu Le Duff ou encore la présentation, par deux Australiens, du "rôle des propriétaires traditionnels dans la protection du parc marin de la Grande Barrière de corail".

Les différents ateliers ont donné lieu à des débats très riches.

Trait de côte, érosion et réchauffement climatique.

Avant l'environnement et les espaces naturels, tout a commencé par un échanges de gestes coutumiers et des paroles de bienvenue.

commission développement économique, environnement et aménagement

Une 2ème station-service pour Iaaï

Début juillet, les autorités coutumières et administratives étaient invitées à l'ouverture dans la tribu de Banoutr d'un nouveau magasin mais surtout de la deuxième station-service d'Iaaï. Firmin Samuel, le promoteur, a déjà à son actif un magasin et une activité de location de voiture.

Le projet, d'un coût total de 55 millions CFP, a été aidé pour la partie équipement par la Province des Iles à hauteur de 17,5 millions, la Commune a, de son côté, pris en charge les modifications du réseau Enercal, nécessaires au projet, à ce niveau de la ligne, pour 3 millions, le reste étant financé sur fonds propres avec le concours de la banque.

C'est un nouvel espace de 150 m² qui a donc ouvert ses portes, équipé d'une chambre froide de 20 m3, d'un groupe de 33 Kva, d'une cuve de gasoil de 10.000 litres et 10.000 litres d'essence pour 2 pompes sous enseigne TOTAL. Les clients pourront trouver de l'alimentation dont des légumes frais, les produits d'hygiène ainsi qu'un peu de quincaillerie.

Huit personnes ont été embauchées : 2 caissières, 1 employé de saisie, 2 manutentionnaires, 2 pompistes et 1 agent de sécurité. "C'est un bon projet, a noté son ami Albert Laen, le magasin "Comptoir de Banout" sera ouvert du lundi au samedi de 6h à 12h et de 14h30 à 18h30 et le dimanche de 6h à 12h, la carte bleue sera acceptée et nous respecterons la règlementation liée au contrôle des prix".

Enfin un deuxième point de ravitaillement en carburants à Ouvéa.

Avec la nouvelle station-service, un nouveau magasin.

Les dames font les courses pendant que les messieurs font le plein !

Vers un plan biosécurité pour Ouvéa

Dans le cadre du plan d'action INTEGRE du site-pilote d'Ouvéa-Beautemps-Beaupré, projet régional financé par l'Union Européenne, le Secrétariat Général de la Communauté du Pacifique (CPS), en collaboration avec la Province des îles Loyauté, a lancé une mission d'expertise internationale dans le but de renforcer la biosécurité d'Ouvéa.

La biosécurité représente l'ensemble des mesures prises pour minimiser les risques d'introduction non contrôlée de nouvelles espèces ou d'agents pathogènes sur un territoire. L'enjeu pour Ouvéa, île exceptionnellement encore indemne de rat noir (Rattus rattus), est particulièrement important d'un point de vue environnemental et économique. La construction du nouveau wharf et l'augmentation du trafic maritime à venir est une excellente opportunité pour se reposer la question des bonnes pratiques à mettre en place.

Souad Boudjelas et Karen Froud, deux expertes néo-zélandaises francophones, ont été missionnées et se sont déplacées sur le territoire fin juillet. Elles ont rencontré l'ensemble des acteurs concernés par cette problématique pour dresser un premier diagnostic et des recommandations.

Sur Nouméa, les responsables du Port Autonome, de l'aérodrome e Magenta et des compagnies desservant les îles par bateau ou avion ont un rôle majeur à jouer pour limiter les risques d'introduction d'espèces sur les îles. Ils ont été sollicités et les procédures existantes passées en revue. Les autorités locales en charge de ces dossiers sur la grande terre ont également été associées (Gouvernement, province Sud, Conservatoire d'Espaces Naturels), ainsi que les scientifiques pour mieux appréhender les risques auxquels Ouvéa est soumise.

Accompagnées pendant ces deux jours à Ouvéa par les responsables de l'ASBO (Association pour la Sauvegarde de la Biosécurité d'Ouvéa) et du service environnement de la Province, elles ont rencontré l'ensemble des acteurs concerné par les questions de biosécurité : la filière agricole, les principaux importateurs (magasins) et Alibi Ouaiegnepe, adjoint en charge de l'environnement à la mairie d'Ouvéa. Une visite du chantier du Wharf était également au programme.

Une synthèse de ces rencontres et des recommandations seront formulées suite à cette première mission. Elles seront discutées avec l'ensemble des acteurs lors d'une deuxième mission d'expertise fin 2015 pour aboutir à un plan de biosécurité validé et partagé par tous.