

Fiche Activité – Projet INTEGRE

Auteur : Commune de Tumaraa, représentée par M. Cyril TETUANUI

Contact :

Tèl : 602 580

Vini : 70 72 75

Mail : rauana.hart@commune-tumaraa.pf

Site pilote concerné :

Opunohu, Tairapu, Raiatea-Tahaa

Titre de l'activité :

Développement durable du tourisme nautique : Construction d'une marina à TEMARU A'O, commune associée de TEVAITOA - TUMARAA - RAIATEA

Descriptif de l'activité :

La commune de TUMARAA est située à l'Ouest de l'île de Raiatea. Elle comporte 3756 habitants et possède une superficie de 7100 ha. Elle est composée de quatre communes associées dont TEVAITOA, TEHURUI, VAIAAU et FETUNA. TUMARAA est considérée comme une commune rurale puisque l'agriculture y est fortement développée.

Le succès grandissant de la destination des Iles-sous-le-Vent, et de Raiatea – Tahaa en particulier, dans le cadre du tourisme nautique, est incontestable alors même que le tourisme en général vit une crise à l'échelle de la Polynésie française, et plus largement dans le monde entier. Ce développement impacte le paysage de la commune et son économie de diverses façons. Outre les bénéfices économiques que la population peut en retirer, mais qui pourraient être encore optimisés, on constate qu'un certain nombre de problèmes environnementaux et socio-économiques sont générés, parmi lesquels :

- la saturation des marinas existantes par les prestataires de services et les propriétaires de bateau obligeant certains plaisanciers à s'ancrer dans des lieux non appropriés, ce qui entraîne souvent une dégradation des fonds marins du lagon ;
- l'abandon de voiliers (épaves) dans le lagon par leurs propriétaires car ces derniers sont repartis dans leur pays d'origine ; ces voiliers à l'ancre posent des problèmes de sécurité pour les usagers du lagon et des autres plaisanciers, mais induisent également une dégradation des fonds marins et une altération des paysages d'exception, en particulier dans la zone de Miri Miri, ou dans les baies de Faafau, de Pufau et autres ;

CONTRACT
Secrétariat général de la Communauté du Pacifique (CPS)

Siège
BP 05,
98848 Nouméa Cedex,
Nouvelle-Calédonie
Téléphone : +687 26 20 00
Télécopieur : +687 26 38 18

Antenne régionale de Suva
Private Mail Bag,
Suva,
Iles Fidji
Téléphone : +679 337 0733
Télécopieur : +679 337 0021

Antenne régionale de Pohnpei
PO Box 0,
Honiara, Pohnpei, 98941 FM,
Etats fédérés de Micronésie
Téléphone : +691 3207 523
Télécopieur : +691 3202 725

Bureau national de coordination
aux Iles Salomon
PO Box 1468
Honiara, Iles Salomon
Téléphone : +677 25543,
+677 25574
Télécopieur : +677 25547

1

- *La construction de portiques privés tout le long du littoral créant une pollution visuelle.*

Ainsi, le paysage de la municipalité est altéré, les ancrages « sauvages » se multiplient et aucune gestion des déchets et des eaux usées des voiliers n'est prévue à TUMARAA.

Pour pallier à une partie de ces problèmes, et dans un souci de développement durable et de gestion environnementale, la municipalité a obtenu, dans le cadre du « Tourisme nautique », des financements du Pays, de l'Etat et du Parlement Français afin de remettre aux normes le quai de TEVAITOA, de mettre en place des corps-morts et des « fare » destinés à la gestion des déchets et des eaux usées des voiliers.

En parallèle, et pour profiter de l'engouement créé par le tourisme nautique, la municipalité souhaite construire, en partenariat avec le Pays, une marina à TEMARU A'O située dans la commune associée de TEVAITOA ayant pour objectif :

- *D'offrir aux plaisanciers une structure répondant à leur besoin en matière de gestion des déchets et des eaux usées ;*
- *De développer des activités économiques durables (ex : école de sport nautique, la création d'un port à sec, etc.) autour du nautisme et du tourisme ;*
- *De préserver l'environnement, les paysages, la biodiversité du lagon, la navigabilité du lagon.*

La mise en œuvre de cette activité entrainera l'entreprise des actions suivantes :

- **Action 1 :** *Etude relative à la définition des besoins (ex : capacité d'accueil de la marina, des activités nautiques qui pourraient y être pratiquées, types et quantité d'emplois créés, recensement des navires sans structures d'accueil, statistique sur la fréquentation de l'île par mer) en fonction de l'environnement, du développement du « Tourisme nautique » et des besoins de la population, de la municipalité et de l'île. Cette étude permettra notamment de définir les conditions nécessaires à la mise en place d'une marina de haute qualité environnementale, tant au plan de sa construction (gestion des enrochements, utilisation de matériaux adéquats, restauration des milieux) que de son fonctionnement (gestion des déchets).*
- **Action 2 :** *Elaboration du projet « Construction d'une marina à TEMARU A'O » avec les services territoriaux en fonction de l'action 1 (plan et permis de construire)*
- **Action 3 :** *Présentation du projet à la population, aux acteurs économiques et aux administrations*
- **Action 4 :** *Présentation du projet auprès de l'Etat et du Pays afin d'obtenir des subventions financières dans le cadre de la construction de la marina*
- **Action 5 :** *Consultation :*
 - o *des services territoriaux pour l'élaboration des panneaux d'information destinés aux visiteurs concernant la faune et la flore de la municipalité ;*

- du comité TOOHITU (composé des gens de la société civile et consulté par la municipalité en ce qui concerne le patrimoine, l'histoire de la commune) afin d'élaborer les panneaux d'information relatif à l'histoire de TUMARAA.
- **Action 6** : Présentation à la population de l'action 5.
- **Action 7** : Lancement des Appels d'offre
- **Action 8** : Construction et aménagement de la marina

Résultat INTEGRE auquel contribue l'activité :

G1 : promouvoir la GIZC et renforcer la coopération au niveau régional

G2 : Contribuer à gérer ou valoriser durablement l'environnement des PTOM dans l'intérêt des populations

R2 : Les PTOM sont insérés dans les réseaux régionaux d'échanges et de concertation dans le domaine du développement durable

R5a : les principes de la gestion intégrée des zones côtières sont assimilés par la société civile

R5b : les principes de la gestion intégrée des zones côtières sont assimilés par les institutions des PTOM du Pacifique

R6 : la visibilité du projet INTEGRE est assurée

R7 : Les résultats des projets de GIZC sur les sites pilotes sont capitalisés et valorisés (croise R3du S1)

R8 : des instances participatives de gouvernance sont opérationnelles au niveau des sites pilotes

R9 : la collaboration entre les services (d'une même administration ou entre administrations de différents sites) est améliorée

R10 : les capacités des gestionnaires sont renforcées

R11 : le processus de planification intégrée est opérationnel

R12 : les principes de la GIZC sont pris en compte dans les politiques publiques

R13 : Les principales menaces sont identifiées et des actions concrètes de gestion sont engagées pour y faire face, de manière intégrée

R14 : l'environnement est valorisé au travers d'aménagements ou du développement d'activités économiques durables ;

R15 : des alternatives économiques durables sont développées par les populations locales en réponse à des pratiques destructrices potentielles ou avérées

R16 : Les populations sont sensibilisées et sont impliquées dans la gestion durable de l'environnement

Enjeu du site pilote auquel répond l'activité :

La construction d'une marina à TEMARU A'O répond tout d'abord aux objectifs généraux du projet à Raiatea – Tahaa, tels qu'ils ont été définis lors de la première réunion du Comité Local :

- *Contribuer à maintenir ou à améliorer la qualité de l'environnement :*
 - o *L'aménagement de l'espace à destination des touristes et de la population locale permettra de préserver le paysage existant*
 - o *L'implication de la population et des services territoriaux permettra de valoriser l'environnement*
- *Contribuer au développement durable de Raiatea – Tahaa, par des activités socio-économiques liées au nautisme (port à sec, école de sport nautique, gestion de la structure) et au tourisme (artisanat, agriculture, pêche, etc.)*

Par ailleurs, l'activité répond aux enjeux plus spécifiques suivants :

- *elle permettra de renforcer les atouts soulignés lors de la première réunion du comité local : environnement et paysages encore préservés, biodiversité du lagon, lagon navigable, prestataires de tourisme nautique présents, associations dynamiques.*
- *Elle renforcera la réponse apportée aux faiblesses identifiées : manque de moyens pour la gestion des déchets et de l'assainissement, habitats marins dégradés, relations entre les administrations/état/communes.*
- *Elle s'inscrit parfaitement dans les opportunités décrites pour Raiatea-Tahaa : volonté de faire un PGEM, projet fédérateur de tourisme nautique, projet de gestion des déchets professionnels.*

Enfin, l'activité proposée permettra, dans un cadre plus général, de répondre aux objectifs fixés par INTEGRE, à savoir :

- *Renforcer la bonne gouvernance liée à la gestion de l'environnement et la capacité des gestionnaires.*
- *Contribuer à l'amélioration de la gestion de l'environnement des sites pilotes au bénéfice des populations.*

Partenaires :

Pilote de l'activité : Commune de TUMARAA

Partenaires envisagés : les associations, les acteurs économiques, le Pays, l'Etat, le comité TOOHitu, les services administratifs, les élus locaux.

Coût de l'activité et financements envisagés :

Coût total et détail de la base du calcul financier :

	Action 1	Action 2	Action 3	Action 4	Action 5	Action 6	Action 7	Action 8
1. Personnel	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet

2. Déplacement	Sans objet	Sans objet	100 000 xpf	50 000 xpf	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet
3. Equipement	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet
4. Consommables	Sans objet	Sans objet	300 000 xpf	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet
5. Sous-traitance et prestations externes	1 millions xpf	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	100 000 xpf pour la publication des appels d'offre	45 millions xpf
5. Autres coûts directs	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Sans objet

Action 1 : Les coûts qui sont évalués correspondent aux frais d'établissement de l'étude. INTEGRE pourrait financer cette action.

Action 3 : Les coûts évalués correspondent aux frais de déplacement et de consommables. Ils pourraient également être pris en charge par INTEGRE.

Action 4 : Les frais de déplacement correspondent au déplacement des élus locaux vers Tahiti pour la présentation du projet au Pays et à l'Etat afin d'obtenir des financements. Les financements pourraient être de l'ordre de 80% du coût total.

Action 7 : Prise en charge par la municipalité.

Action 8 : Les coûts correspondent à la construction de la Marina.

Planning : Sur 3 ans maximum (août 2014 - mars 2017)

	2014 T4	2015 T1	2015 T2	2015 T3	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T4	2017 T1
Action 1	x	x								
Action 2			x							
Action 3				x						
Action 4				x						
Action 5					x					
Action 6						x				
Action 7							x			
Action 8								x	x	x

Acceptabilité et intégration locale :

Bien qu'elle n'avait pas encore été affichée « INTEGRE », la construction de la marina, dans son projet d'ensemble, a été présentée lors de nombreuses réunions de quartier au cours de la campagne électorale pour les élections municipales (avril 2014). Le projet a alors reçu un accueil positif de la part de la population.

Nous sommes persuadés que la participation active de la population, des institutions, des associations et des acteurs économiques permettront une appropriation locale de l'activité. De plus, la marina deviendra sans doute un lieu de rencontre et d'échanges entre la population locale et les touristes, renforçant par là-même le caractère intégrateur du projet.

Bénéfices attendus pour les populations :

Bénéfices attendus	Populations concernées
<i>Valorisation de l'environnement</i>	<i>Population locale et touristique, acteurs économiques</i>
<i>Conservation des milieux naturels</i>	<i>Population locale et touristique, acteurs économiques</i>
<i>Développement d'activités économiques durables et création d'emploi</i>	<i>Population locale, acteurs économiques</i>
<i>Développement d'activités sociales (école nautique, artisanat, etc)</i>	<i>Population locale</i>
<i>Echanges population / touristes (activités culturelles, artisanat)</i>	<i>Population locale et touristique, acteurs économiques</i>

Pérennité (si applicable) :

L'adhésion de la population, des associations, des services territoriaux des acteurs économiques à l'activité sera une condition nécessaire à la pérennisation de cette dernière. Nous pensons, après les retours de la population lors des présentations du projet de construction de la marina, que l'adhésion de la population et des associations sera forte. L'implication des services territoriaux dans les différentes actions de l'activité favorisera leur adhésion. La saturation des structures déjà existantes (marinas d'Uturoa et de Apooiti) et l'offre d'une alternative sur la côte ouest (dont les conditions environnementales et météorologiques sont encore plus favorables) attirera sans aucun doute les acteurs économiques du tourisme nautique (certains prestataires sont déjà intéressés). Enfin, la création d'emploi durable et la proximité des services de la commune achèveront d'assurer la pérennité de l'activité.

Pour mémoire, rappel des critères sur lesquels cette activité sera évaluée :

1. Participer aux objectifs et à l'atteinte de résultats d'INTEGRE ;
2. Répondre aux enjeux identifiés pour le site pilote ;
3. Présenter une forte acceptabilité locale / être intégrée dans le contexte culturel

4. Etre au bénéfice des populations locales
5. Etre durable dans son utilisation de l'environnement
6. Présenter un potentiel de pérennisation
7. Présenter un bon rapport coût / efficacité
8. Avoir un caractère intersectoriel – NB : Clause particulière : une activité privée ne pourra être appuyée par le projet que si elle remplit TOUTES les autres conditions, et l'appui ne pourra pas être constitué d'une subvention directe
9. Etre répliquable, démonstratif et/ou Innovant
10. Etre co-financée (des financements indépendants d'INTEGRE sont prévus)